

Forester 2.5 XT

Motor		
Vodou chlazený čtyřválcový motor boxer z lehké slitiny. 4 ventily na válec. 5x uložená kliková hřídel. 2 vačkové hřídele pro každou řadu válců, rozvod DOHC, poháněný rozvodovým řemenem s bezúdržbovým napínáním. Variabilní časování sacích ventilů AVCS. Sodíkem chlazené výfukové ventily Elektronicky řízený ventilátor chladiče. Mikroprocesorové řízení motoru s nouzovým programem, rozeznáním a uložením chyby. Vícebodové vstříkování L - Jetronic. Třícestný řízený katalyzátor s širokopásmovou a kontrolní lambda sondou. Elektronicky řízené turbodmychadlo. mezichladičem stlačeného vzduchu Řízení bohatosti směsi (E-OBD).		
EURO 4		
Výkon	169 kW	(230PS)
při	5600/min	
Objem	2457 ccm	
Vrtání/Zdvih	99.5 X 79 mm	
Kompresní poměr	8.4 : 1	
Maximální točivý moment	320 Nm	
při	3600/min	
Baterie	12 V 48 Ah	
Alternátor	12 V 110 A	
Hluk za jízdy	71 db (A)	
Hluk stojícího vozidla	80 db (A)	
Hnací ústojí		
Stálý pohon všech kol se třemi diferenciály. Podélně uložená převodovka. Zadní diferenciál s tzv. měkkou viskózní spojkou pro lepší jízdní stabilitu při vysokých rychlostech. Pětistupňová mechanická převodovka s hydraulicky ovládanou suchou spojkou. Mezinápravový diferenciál s viskózní spojkou. Čtyřstupňová elektronicky řízená automatická převodovka s planetovým diferenciálem a elektronickým rozdělením výkonu mezi přední a zadní nápravu - VTD (Variable Torque Distribution). Blokování měniče. Možnost volby jízdního režimu. Systém jízdní stability VDC (Vehicle Dynamic Control) (u modelů s automatickou převodovkou).		
Převody	5-rychl.	Automat E-4AT
1. Stupeň	3.45	2.79
2. Stupeň	1.95	1.55
3. Stupeň	1.37	1.00
4. Stupeň	0.97	0.69
5. Stupeň	0.74	
Zpátečka	3.33	2.27
Stálý převod	4.44	4.11
Podvozek		
Nezávislé zavěšení předních kol Mc Pherson. Víceprvkové nezávislé zavěšení zadních kol. (jedno podélné a dvě příčná ramena). Hřebenové řízení s posilovačem. Diagonálně rozdělené dvouokruhové brzdy s podtlakovým posilovačem a elektronickou regulací brzdného tlaku na zadní kola. Vpředu kotoučové brzdy s vnitřním chlazením. Kotoučové brzdy vzadu. Mechanická parkovací brzda s účinkem na zadní kola 4- kanálové mikroprocesorem řízené ABS s autodiagnostikou. Svahová brzda Hill holder (pouze man. převodovky)		
Ráfky	7JJ X 17, ET +48mm	
Pneumatiky	215/55 R17 Yokohama Geolandar G900A	

Karoserie	
Pětimístný vůz, pětidvéřová samonosná karoserie. Prstencové výztuhy. Pozinkové plechy, boční výztuhy, bezpečnostní pásy, vpředu s předpínačem, dva čelní airbagy a dva sdružené boční a hlavové airbagy v předních sedadlech. Aktivní opěrky hlav vpředu. HID Xenonové světlomety.	
Počet dveří	5
Počet míst	5
Objem zavazadlového prostoru	387 l
při sklopených sedadlech	1629 / 1592* l
Rozměry a hmotnosti	
Rozvor	2525 mm
Rozchod vpředu	1495 mm
Rozchod vzadu	1485 mm
Délka	4485 mm
Šířka	1735 mm
Výška	1585 mm
Světlá výška	200 mm
Průměr otáčení	11.6 m
Pohotovostní hmotnost (bez řidiče)	1485 kg / 1510 kg**
Maximální celková hmotnost	2000 kg
Maximální zatížení přední nápravy	1010 kg
Maximální zatížení zadní nápravy	1035 kg
Užitečná hmotnost	515 kg / 490kg**
Nájezdový úhel vpředu/vzadu °	22 / 21
Přechodový úhel °	20
Max. možnost stoupání %	30
Nebrzděný přívěs	750 kg
Brzděný přívěs	2000 kg
Max. svislé zatížení tažného zařízení	80 kg
Max. zatížení střechy	80 kg
Olejová náplň v motoru	5.0 l
Objem chladicí kapaliny	7.3 l
Objem palivové nádrže	60 l
Součinitel odporu vzduchu	0.37
Jízdní výkony	
Nejvyšší rychlost	221 km/h / 214 km/h**
Zrychlení 0-100 km/h	6.0 s / 7.6 s**
Spotřeba	
Dle EU 1999/10	l / 100 km
Město	14.7 l / 14.3 l**
Mimo město	8.4 l / 8.3 l**
Mix	10.7 l / 10.5 l**
Emise	254 g/km / 250 g/km**
Palivo - bezolovnatý benzin	min. 95 oktanů
Servisní prohlídky	
Výměna oleje - každých 12 měsíců nebo 15.000 km	
Prohlídka - každých 24 měsíců nebo 30.000 km	

* = modely se střešním oknem

** = modely s automatickou převodovkou