

**Legacy 2.0 R Kombi**

<b>Motor</b>			
Vodou chlazený čtyřválcový motor boxer z lehké slitiny. 4 ventily na válec. 5x uložená kliková hřídel. 2 vačkové hřídele pro každou řadu válců, rozvod DOHC, poháněný rozvodovým řemenem s bezdržbovým napínáním. Variabilní časování sacích ventilů AVCS. Elektronicky řízený ventilátor chladiče. Mikroprocesorové řízení motoru s nouzovým programem, rozeznáním a uložením chyby. Vícebodové vstříkávání L - Jetronic. Třícestný řízený katalyzátor s širokopásmovou a kontrolní lambda sondou. Řízení bohatosti směsi (E-OBD).			
<b>EURO 4</b>			
Výkon	121 kW	(165PS)	
při	6800/min		
Objem	1994 ccm		
Vrtání/Zdvih	92 X 75 mm		
Kompresní poměr	11.1 : 1		
Maximální točivý moment	187 Nm		
při	3200/min		
Baterie	12 V 48 Ah / 52 Ah**		
Alternátor	12 V 110 A		
Hluk za jízdy	71 db (A) / 70 dB**		
Hluk stojícího vozidla	79 db (A) / 80 dB**		
<b>Hnací ústoj</b>			
Stálý pohon všech kol se třemi diferenciály. Podélně uložená převodovka. Zadní diferenciál s tzv. měkkou viskózní spojkou pro lepší jízdní stabilitu při vysokých rychlostech. Pětistupňová mechanická převodovka s hydraulicky ovládanou suchou spojkou s dvoumotovým setrvákem a integrovanou redukční převodovkou. Mezinápravový diferenciál s viskózní spojkou. Čtyřstupňová elektronicky řízená automatická převodovka s vícelamelovou spojkou (MPT = Multi Plate Transfer) pro rozdělení hnací síly na přední a zadní nápravu nebo s planetovým diferenciálem a elektronickým rozdělením výkonu mezi přední a zadní nápravu - VTD (Variable Torque Distribution) modely s VDC. Blokování měniče, možnost volby jízdního režimu.			
<b>Převody</b>	<b>5-rychl.</b>	<b>Redukce (1.45:1)</b>	<b>Automat E-4AT</b>
1. Stupeň	3.45	5.00	2.79
2. Stupeň	2.06	2.99	1.55
3. Stupeň	1.45	2.10	1.00
4. Stupeň	1.09	1.58	0.69
5. Stupeň	0.83	1.20	
Zpátečka	3.33	4.83	2.27
Stálý převod	4.11	4.11	4.44
<b>Podvozek</b>			
Nezávislé zavěšení předních kol Mc Pherson. Víceprvkové nezávislé zavěšení zadních kol "Multi- Link". (jedno podélné a tři příčná ramena). Hřebenové řízení s posilovačem. Diagonálně rozdělené dvouokruhové brzdy s podtlakovým posilovačem a mechanickým omezovačem brzdného tlaku na zadní kola. Vpředu kotoučové brzdy s vnitřním chlazením. Kotoučové brzdy vzadu. Mechanická parkovací brzda s účinkem na zadní kola. 4- kanálové mikroprocesorem řízené ABS s autodiagnostikou. Systém jízdní stability VDC (Vehicle Dynamic Control) (u modelů s automatickou převodovkou).			
Ráfky	7JJ X 17, ET +55mm		
Pneumatiky	215/45 R17 87W Bridgestone Potenza RE 050 A		

<b>Karoserie</b>	
Pětimístný vůz, pětivéřová samonosná karoserie. Prstencové výztuhy. Pozinkové plechy, boční výztuhy, bezpečnostní pásy vpředu s předpínačem, dva čelní airbagy, dva boční airbagy integrované v předních sedadlech. Okenní airbagy pro přední i zadní sedadla (podle výbavy). Aktivní opěrky hlav vpředu.	
Počet dveří	5
Počet míst	5
Objem zavazadlového prostoru při sklopených sedadlech	459 l / 1649 / 1628* l
<b>Rozměry a hmotnosti</b>	
Rozvor	2670 mm
Rozchod vpředu	1495 mm
Rozchod vzadu	1485 mm
Délka	4720 mm
Šířka	1730 mm
Výška	1470 mm
Světlná výška	150 mm
Průměr otáčení	11.6 m
Pohotovostní hmotnost (bez řidiče)	1385 kg / 1395 kg**
Maximální celková hmotnost	1935 kg / 1945 kg**
Maximální zatížení přední nápravy	1040 kg
Maximální zatížení zadní nápravy	1060 kg
Užitečná hmotnost	550 kg / 550kg**
Nájezdový úhel vpředu/vzadu °	X
Přechodový úhel °	X
Max. možnost stoupání %	X
Nebrzděný přívěs	730 kg / 735 kg
Brzděný přívěs	1500 kg
Max. svislé zatížení tažného zařízení	83 kg
Max. zatížení střechy	100 kg
Objemová náplň v motoru	5.0 l
Objem chladicí kapaliny	6.4 l / 6.7 l**
Objem palivové nádrže	64 l
Součinitel odporu vzduchu	0.30
<b>Jízdní výkony</b>	
Nejvyšší rychlost	204 km/h / 193 km/h**
Zrychlení 0-100 km/h	9.8 s / 11.8 s**
<b>Spotřeba</b>	
Dle EU 1999/10	l / 100 km
Město	12.4 l / 11.9 l**
Mimo město	7.0 l / 7.0 l**
Mix	9.0 l / 8.8 l**
Emise	212 g/km / 207 g/km**
Palivo - bezolovnatý benzin	min. 95 oktanů
<b>Servisní prohlídky</b>	
Výměna oleje - každých 12 měsíců nebo 15.000 km	
Prohlídka - každých 24 měsíců nebo 30.000 km	

\* = modely se střešním oknem

\*\* = modely s automatickou převodovkou