

## Outback 2.5

|   |  |                         |                      |
|---|--|-------------------------|----------------------|
| <b>Motor</b>  |  |                         |                      |
| Vodou chlazený čtyřválcový motor boxer z lehké slitiny.<br>4 ventily na válec.<br>5x uložená kliková hřídel.<br>1 vačková hřídel pro každou řadu válců, rozvod SOHC poháněný rozvodovým řemenem s bezúdržbovým napínáním<br>Elektronicky řízený ventilátor chladiče.<br>Mikroprocesorové řízení motoru s nouzovým programem, rozeznáním a uložení chyby.<br>Vícebodové vstřikování LH - Jetronic.<br>Třícestný řízený katalyzátor s širokopásmovou a kontrolní lambda sondou.<br>Řízení bohatosti směsi (E-OBD).  |  |                         |                      |
| <b>EURO 4</b>   |  |                         |                      |
| Výkon   | 121 kW                                 | (165PS)                 |                      |
| při   | 5600/min                               |                         |                      |
| Objem   | 2457 ccm                               |                         |                      |
| Vrtání/Zdvih  | 99.5 X 79 mm                           |                         |                      |
| Kompresní poměr   | 10.0 : 1                               |                         |                      |
| Maximální točivý moment   | 226 Nm                                 |                         |                      |
| při   | 4400/min                               |                         |                      |
| Baterie   | 12 V 48 Ah / 52 Ah**                   |                         |                      |
| Alternátor  | 12 V 110 A                             |                         |                      |
| Hluk za jízdy   | 71 db (A) / 70 dB**                    |                         |                      |
| Hluk stojícího vozidla  | 76 db (A) / 80 dB**                    |                         |                      |
| <b>Hnací ústojí</b>   |  |                         |                      |
| Stálý pohon všech kol se třemi diferenciály.<br>Podélně uložená převodovka.<br>Zadní diferenciál s tzv. měkkou viskózní spojkou pro lepší jízdní stabilitu při vysokých rychlostech.<br>Pětistupňová mechanická převodovka s hydraulicky ovládanou suchou spojkou s dvouhmotovým setrvákem a integrovanou redukční převodovkou.<br>Mezinápravový diferenciál s viskózní spojkou.<br>Čtyřstupňová elektronicky řízená automatická převodovka s vícelamelovou spojkou (MPT = Multi Plate Transfer) pro rozdělení hnací síly na přední a zadní nápravu.<br>Blokování měniče.<br>Možnost volby jízdního režimu. |  |                         |                      |
| <b>Převody</b>  | <b>5-rychl.</b>                        | <b>Redukce (1.20:1)</b> | <b>Automat E-4AT</b> |
| 1. Stupeň   | 3.45                                   | 4.14                    | 2.79                 |
| 2. Stupeň   | 2.06                                   | 2.47                    | 1.55                 |
| 3. Stupeň   | 1.45                                   | 1.47                    | 1.00                 |
| 4. Stupeň   | 1.09                                   | 1.31                    | 0.69                 |
| 5. Stupeň   | 0.83                                   | 1.00                    |                      |
| Zpátečka  | 3.33                                   | 4.00                    | 2.27                 |
| Stálý převod  | 3.90                                   | 3.90                    | 4.44                 |
| <b>Podvozek</b>   |  |                         |                      |
| Nezávislé zavěšení předních kol Mc Pherson.<br>Víceprvkové nezávislé zavěšení zadních kol "Multi- Link". (jedno podélné a tři příčná ramena).<br>Hřebenové řízení s posilovačem.<br>Diagonálně rozdělené dvouokruhové brzdy s podtlakovým posilovačem a mechanickým omezovačem brzdícího tlaku na zadní kola.<br>Vpředu kotoučové brzdy s vnitřním chlazením.<br>Kotoučové brzdy vzadu.<br>Mechanická parkovací brzda s účinkem na zadní kola.<br>4- kanálové mikroprocesorem řízené ABS s autodiagnostikou.  |  |                         |                      |
| Ráfky   | 6.5JJ X 16, ET +48mm                   |                         |                      |
| Pneumatiky  | 215/60 R16 95V Yokohama Geolandar G900 |                         |                      |

|   |                       |
|---|-----------------------|
| <b>Karoserie</b>  |                       |
| Pětimístný vůz, pětidvéřová samonosná karoserie.<br>Prstencové výztuhy.<br>Pozinkové plechy, boční výztuhy, bezpečnostní pásy vpředu s předpínačem, dva čelní airbagy, dva boční airbagy integrované v předních sedadlech.<br>Okenní airbagy pro přední i zadní sedadla.<br>Aktivní opěrky hlav vpředu. |                       |
| Počet dveří   | 5                     |
| Počet míst  | 5                     |
| Objem zavazadlového prostoru  | 459 l                 |
| při sklopených sedadlech  | 1649 / 1628* l        |
| <b>Rozměry a hmotnosti</b>  |                       |
| Rozvor  | 2670 mm               |
| Rozchod vpředu  | 1495 mm               |
| Rozchod vzadu   | 1485 mm               |
| Délka   | 4730 mm               |
| Šířka   | 1770 mm               |
| Výška   | 1545 mm               |
| Světlá výška  | 200 mm                |
| Průměr otáčení  | 11.6 m                |
| Pohotovostní hmotnost (bez řidiče)  | 1430 kg / 1440 kg**   |
| Maximální celková hmotnost  | 1960 kg / 1970 kg**   |
| Maximální zatížení přední nápravy   | 1040 kg               |
| Maximální zatížení zadní nápravy  | 1060 kg               |
| Užitečná hmotnost   | 530 kg / 530kg**      |
| Nájezdový úhel vpředu/vzadu °   | 19 / 22               |
| Přechodový úhel °   | 22                    |
| Max. možnost stoupání %   | X                     |
| Nebrzděný přívěs  | 750 kg                |
| Brzděný přívěs  | 1800 kg               |
| Max. svislé zatížení tažného zařízení   | 83 kg                 |
| Max. zatížení střechy   | 100 kg                |
| Olejová náplň v motoru  | 4.5 l                 |
| Objem chladicí kapaliny   | 6.4 l / 6.7 l**       |
| Objem palivové nádrže   | 64 l                  |
| Součinitel odporu vzduchu   | 0.34                  |
| <b>Jízdní výkony</b>  |                       |
| Nejvyšší rychlost   | 198 km/h / 197 km/h** |
| Zrychlení 0-100 km/h  | 9.8 s / 10.9 s**      |
| <b>Spotřeba</b>   |                       |
| Dle EU 1999/10  | l / 100 km            |
| Město   | 12.3 l / 12.3 l**     |
| Mimo město  | 6.9 l / 6.9 l**       |
| Mix   | 8.9 l / 8.9 l**       |
| Emise   | 210 g/km / 210 g/km** |
| Palivo - bezolovnatý benzin   | min. 95 oktanů        |
| <b>Servisní prohlídky</b>   |                       |
| Výměna oleje - každých 12 měsíců nebo 15.000 km   |                       |
| Prohlídka - každých 24 měsíců nebo 30.000 km  |                       |

\* = modely se střešním oknem

\*\* = modely s automatickou převodovkou