

**FORESTER**
**2.0 X**

<b>Motor</b>			
Vodou chlazený čtyřválcový motor boxer z lehké slitiny.			
4 ventily na válec.			
5x uložená kliková hřídel.			
2 vačkové hřídele pro každou řadu válců, rozvod DOHC, poháněný rozvodovým řemenem s bezúdržbovým napínáním.			
Variabilní časování sacích ventilů AVCS.			
Elektronicky řízený ventilátor chladiče.			
Mikroprocesorové řízení motoru s nouzovým programem, rozeznáním a uložením chyby.			
Vícebodové vstřikování L - Jetronic.			
Třícestný řízený katalyzátor s širokopásmovou a kontrolní lambda sondou.			
Řízení bohatosti směsi (E-OBD).			
<b>EURO 4</b>			
Výkon	116 kW (158PS)		
při	6400/min		
Objem	1994 ccm		
Vrtání/Zdvih	92 X 75 mm		
Kompresní poměr	11,1 : 1		
Maximální točivý moment	186 Nm		
při	3200/min		
Baterie	12 V 48 Ah / 52 Ah**		
Alternátor	12 V 110 A		
Hluk za jízdy	71 db (A) / 70 dB**		
Hluk stojícího vozidla	80 db (A)		
<b>Hnací ústojí</b>			
Stálý pohon všech kol se třemi diferenciály.			
Podélně uložená převodovka.			
Zadní diferenciál s tzv. měkkou viskózní spojkou pro lepší jízdní stabilitu při vysokých rychlostech.			
Pětistupňová mechanická převodovka s hydraulicky ovládanou suchou spojkou a integrovanou redukční převodovkou.			
Mezinápravový diferenciál s viskózní spojkou.			
Čtyřstupňová elektronicky řízená automatická převodovka s vícelamelovou spojkou (MPT = Multi Plate Transfer) pro rozdělení hnací síly na přední a zadní nápravu.			
Blokování měniče.			
Možnost volby jízdního režimu.			
Převody	5-rychl.	Redukce (1.45:1)	Automat E-4AT
1. Stupeň	3.45	5.00	2.79
2. Stupeň	2.06	2.99	1.55
3. Stupeň	1.45	2.10	1.00
4. Stupeň	1.09	1.58	0.69
5. Stupeň	0.87	1.26	
Zpátečka	3.33	4.83	2.27
Stálý převod	4.11	4.11	4.11
<b>Podvozek</b>			
Nezávislé zavěšení předních kol Mc Pherson.			
Víceprvkové nezávislé zavěšení zadních kol. (jedno podélné a tři příčná ramena).			
Hřebenové řízení s posilovačem.			
Diagonálně rozdělené dvouokruhové brzdy s podtlakovým posilovačem a elektronickou regulací brzdného tlaku na zadní kola, systém EBD.			
Vpředu kotoučové brzdy s vnitřním chlazením.			
Bubnové brzdy vzadu.			
Mechanická parkovací brzda s účinkem na zadní kola.			
Svahová brzda Hill holder (pouze man. převodovky).			
4-kanálové mikroprocesorem řízené ABS s autodiagnostikou.			
Ráfky	6.5JJ X 16, ET +48mm		
Pneumatiky	215/60 R16 Yokohama Geolandar G900		

<b>Karoserie</b>	
Pětimístný vůz, pětidvéřová samonosná karoserie.	
Prstencové výztuhy.	
Pozinkové plechy, boční výztuhy, bezpečnostní pásy, vpředu s předpínačem, dva čelní airbagy s dvoustupňovým plněním a dva sdružené boční a hlavové airbagy v předních sedadlech.	
Aktivní opěrky hlav vpředu.	
Počet dveří	5
Počet míst	5
Objem zavazadlového prostoru	387 l
při sklopených sedadlech	1629 / 1592* l
<b>Rozměry a hmotnosti</b>	
Rozvor	2525 mm
Rozchod vpředu	1495 mm
Rozchod vzadu	1485 mm
Délka	4485 mm
Šířka	1735 mm
Výška	1590 mm
Světlá výška	205 mm
Průměr otáčení	11,4 m
Pohotovostní hmotnost (bez řidiče)	1390 kg / 1405 kg**
Maximální celková hmotnost	1880 kg
Maximální zatížení přední nápravy	1010 kg
Maximální zatížení zadní nápravy	1035 kg
Užitečná hmotnost	490 kg / 475kg**
Nájezdový úhel vpředu/vzadu °	22 / 22
Přechodový úhel °	20
Max. možnost stoupání %	30
Nebrzděný přívěs	715 kg / 725 kg
Brzděný přívěs	1500 kg
Max. svislé zatížení tažného zařízení	75 kg
Max. zatížení střechy	80 kg
Olejevá náplň v motoru	5.0 l
Objem chladicí kapaliny	6.6 l / 6.9 l**
Objem palivové nádrže	60 l
Součinitel odporu vzduchu	0.36
<b>Jízdní výkony</b>	
Nejvyšší rychlost	189 km/h / 178 km/h**
Zrychlení 0-100 km/h	9.7 s / 11.9 s**
<b>Spotřeba</b>	
Dle EU 1999/10	l / 100 km
Město	12.3 l / 12.3 l**
Mimo město	7.5 l / 7.6 l**
Mix	9.3 l / 9.3 l**
Emise (Mix)	220 g/km / 220 g/km**
Palivo - bezolovnatý benzin	min. 95 oktanů
<b>Servisní prohlídky</b>	
Výměna oleje - každých 12 měsíců nebo 15.000 km	
Prohlídka - každých 24 měsíců nebo 30.000 km	

\* = modely se střešním oknem

\*\* = modely s automatickou převodovkou