

**IMPREZA**
**2.0 R**

<b>Motor</b>		
Vodou chlazený čtyřválcový motor boxer z lehké slitiny. 4 ventily na válec. 5x uložená kliková hřídel. 2 vačkové hřídele pro každou řadu válců, rozvod DOHC, poháněný rozvodovým řemenem s bezúdržbovým napínáním. Variabilní časování sacích ventilů AVCS. Elektronicky řízený ventilátor chladiče. Mikroprocesorové řízení motoru s nouzovým programem, rozeznáním a uložením chyby. Vícebodové vstřikování L - Jetronic. Třícestný řízený katalyzátor s širokopásmovou a kontrolní lambda sondou. Řízení bohatosti směsi (E-OBD).		
<b>EURO 4</b>		
Výkon	118 kW	(160PS)
při	6400/min	
Objem	1994 ccm	
Vrtání/Zdvih	92 X 75 mm	
Kompresní poměr	11,1 : 1	
Maximální točivý moment	186 Nm	
při	3200/min	
Baterie	12 V 48 Ah / 52 Ah**	
Alternátor	12 V 110 A	
Hluk za jízdy	71 db (A) / 70 dB**	
Hluk stojícího vozidla	80 db (A)	
<b>Hnací ústojí</b>		
Stálý pohon všech kol se třemi diferenciály. Podélně uložená převodovka. Pětistupňová mechanická převodovka s hydraulicky ovládanou suchou spojkou. Mezinápravový diferenciál s viskózní spojkou. Čtyřstupňová elektronicky řízená automatická převodovka s vícelamelovou spojkou (MPT = Multi Plate Transfer) pro rozdělení hnací síly na přední a zadní nápravu. Blokování měniče. Možnost volby jízdního režimu.		
<b>Převody</b>	<b>5-rychl.</b>	<b>Automat E-4AT</b>
1. Stupeň	3.45	2.79
2. Stupeň	2.06	1.55
3. Stupeň	1.45	1.00
4. Stupeň	1.09	0.69
5. Stupeň	0.83	
Zpátečka	3.33	2.27
Stálý převod	4.11	4.11
<b>Podvozek</b>		
Nezávislé zavěšení předních kol Mc Pherson. Víceprvkové nezávislé zavěšení zadních kol. (jedno podélné a tři příčná ramena). Hřebenové řízení s posilovačem. Diagonálně rozdělené dvouokruhové brzdy s podtlakovým posilovačem a mechanickým omezovačem brzdícího tlaku na zadní kola. Vpředu kotoučové brzdy s vnitřním chlazením. Kotoučové brzdy vzadu. Mechanická parkovací brzda s účinkem na zadní kola. Svahová brzda Hill holder (pouze man. převodovky). 4-kanálové mikroprocesorem řízené ABS autodiagnostikou.		
Ráfky	6.5JJ X 16, ET +55mm	
Pneumatiky	205/50 R16 87V Michelin Pilot Sport	

<b>Karoserie</b>	
Pětimístný vůz, čtyřdvéřová samonosná karoserie. Prstencové výztuhy. Pozinkové plechy, boční výztuhy, bezpečnostní pásy, vpředu s předpínačem, dva čelní airbagy a dva sdružené boční a hlavové airbagy integrované v předních sedadlech. Aktivní opěrky hlav vpředu.	
Počet dveří	4
Počet míst	5
Objem zavazadlového prostoru	401 l
při sklopených sedadlech	1629 / 1592* l
<b>Rozměry a hmotnosti</b>	
Rozvor	2525 mm
Rozchod vpředu	1485 mm
Rozchod vzadu	1475 mm
Délka	4465 mm
Šířka	1740 mm
Výška	1440 mm
Světlá výška	150 mm
Průměr otáčení	11,2 m
Pohotovostní hmotnost (bez řidiče)	1310 kg / 1330 kg**
Maximální celková hmotnost	1780 kg
Maximální zatížení přední nápravy	950 kg
Maximální zatížení zadní nápravy	910 kg
Užitečná hmotnost	470 kg / 450kg**
Nájezdový úhel vpředu/vzadu °	X
Přechodový úhel °	X
Max. možnost stoupání %	X
Nebrzděný přívěs	500 kg
Brzděný přívěs	1200 kg
Max. svislé zatížení tažného zařízení	75 kg
Max. zatížení střechy	80 kg
Olejová náplň v motoru	5,0 l
Objem chladicí kapaliny	7,0 l / 7,3 l**
Objem palivové nádrže	60 l
Součinitel odporu vzduchu	0,33
<b>Jízdní výkony</b>	
Nejvyšší rychlost	210 km/h / 191 km/h**
Zrychlení 0-100 km/h	8,8 s / 11,6 s**
<b>Spotřeba</b>	
Dle EU 1999/10	l / 100 km
Město	12,5 l / 12,0 l**
Mimo město	7,0 l / 6,9 l**
Mix	9,0 l / 8,7 l**
Emise (Mix)	214 g/km / 207 g/km**
Palivo - bezolovnatý benzin	min. 95 oktanů
<b>Servisní prohlídky</b>	
Výměna oleje - každých 12 měsíců nebo 15.000 km	
Prohlídka - každých 24 měsíců nebo 30.000 km	

\*\* = modely s automatickou převodovkou