

IMPREZA
2.0 R Kombi

Motor			
Vodou chlazený čtyřválcový motor boxer z lehké slitiny. 4 ventily na válec. 5x uložená kliková hřídel. 2 vačkové hřídele pro každou řadu válců, rozvod DOHC, poháněný rozvodovým řemenem s bezúdržbovým napínáním. Variabilní časování sacích ventilů AVCS. Elektronicky řízený ventilátor chladiče. Mikroprocesorové řízení motoru s nouzovým programem, rozeznáním a uložením chyby. Vícebodové vstřikování L - Jetronic. Třícestný řízený katalyzátor s širokopásmovou a kontrolní lambda sondou. Řízení bohatosti směsi (E-OBD).			
EURO 4			
Výkon	118 kW	(160PS)	
při	6400/min		
Objem	1994 ccm		
Vrtání/Zdvih	92 X 75 mm		
Kompresní poměr	11,1 : 1		
Maximální točivý moment	186 Nm		
při	3200/min		
Baterie	12 V 48 Ah / 52 Ah**		
Alternátor	12 V 110 A		
Hluk za jízdy	71 db (A) / 70 dB**		
Hluk stojícího vozidla	80 db (A)		
Hnací ústojí			
Stálý pohon všech kol se třemi diferenciály. Podélně uložená převodovka. Pětistupňová mechanická převodovka s hydraulicky ovládanou suchou spojkou. Mezinápravový diferenciál s viskózní spojkou. Čtyřstupňová elektronicky řízená automatická převodovka s vícelamelovou spojkou (MPT = Multi Plate Transfer) pro rozdělení hnací síly na přední a zadní nápravu. Blokování měniče. Možnost volby jízdního režimu.			
Převody	5-rychl.	Redukce (1.45:1)	Automat E-4AT
1. Stupeň	3.45	4.14	2.79
2. Stupeň	2.06	2.47	1.55
3. Stupeň	1.45	1.47	1.00
4. Stupeň	1.09	1.31	0.69
5. Stupeň	0.83	1.00	
Zpátečka	3.33	4.00	2.27
Stálý převod	4.11	4.11	4.11
Podvozek			
Nezávislé zavěšení předních kol Mc Pherson. Víceprvkové nezávislé zavěšení zadních kol. (jedno podélné a tři příčná ramena). Hřebenové řízení s posilovačem. Diagonálně rozdělené dvouokruhové brzdy s podtlakovým posilovačem a mechanickým omezovačem brzděného tlaku na zadní kola. Vpředu kotoučové brzdy s vnitřním chlazením. Kotoučové brzdy vzadu. Mechanická parkovací brzda s účinkem na zadní kola. Svahová brzda Hill holder (pouze man. převodovky). 4-kanálové mikroprocesorem řízené ABS autodiagnostikou.			
Ráfky	6.5JJ X 16, ET +55mm		
Pneumatiky	205/50 R16 87V Michelin Pilot Sport		

Karoserie	
Pětimístný vůz, pětidvéřová samonosná karoserie. Prstencové výztuhy. Pozinkové plechy, boční výztuhy, bezpečnostní pásy, vpředu s předpínačem, dva čelní airbagy a dva sdružené boční a hlavové airbagy integrované v předních sedadlech. Aktivní opěrky hlav vpředu.	
Počet dveří	5
Počet míst	5
Objem zavazadlového prostoru	356 l
při sklopených sedadlech	1266
Rozměry a hmotnosti	
Rozvor	2525 mm
Rozchod vpředu	1465 mm
Rozchod vzadu	1455 mm
Délka	4465 mm
Šířka	1695 mm
Výška	1485 mm
Světlá výška	150 mm
Průměr otáčení	11,2 m
Pohotovostní hmotnost (bez řidiče)	1355 kg / 1365 kg**
Maximální celková hmotnost	1820 kg
Maximální zatížení přední nápravy	950 kg
Maximální zatížení zadní nápravy	960 kg
Užitečná hmotnost	465 kg / 455kg**
Nájezdový úhel vpředu/vzadu °	X
Přechodový úhel °	X
Max. možnost stoupání %	X
Nebrzděný přívěs	500 kg
Brzděný přívěs	1200 kg
Max. svislé zatížení tažného zařízení	75 kg
Max. zatížení střechy	80 kg
Olejevá náplň v motoru	5,0 l
Objem chladicí kapaliny	7,0 l / 7,3 l**
Objem palivové nádrže	60 l
Součinitel odporu vzduchu	0,34
Jízdní výkony	
Nejvyšší rychlost	203km/h / 187 km/h**
Zrychlení 0-100 km/h	8,8 s / 11,6 s**
Spotřeba	
Dle EU 1999/10	l / 100 km
Město	12,5 l / 12,0 l**
Mimo město	7,0 l / 6,9 l**
Mix	9,0 l / 8,7 l**
Emise (Mix)	214 g/km / 207 g/km**
Palivo - bezolovnatý benzin	min. 95 oktanů
Servisní prohlídky	
Výměna oleje - každých 12 měsíců nebo 15.000 km	
Prohlídka - každých 24 měsíců nebo 30.000 km	

** = modely s automatickou převodovkou