

LEGACY
3.0 R spec. B

Motor		
Vodou chlazený šestiválcový motor boxer z lehké slitiny. 4 ventily na válec. 7x uložená kliková hřídel. 2 vačkové hřídele pro každou řadu válců, rozvod DOHC poháněný řetězem s bezúdržbovým napínáním. Variabilní časování sacích ventilů AVCS. Variabilní zdvih sacích ventilů VVL. Elektronicky řízený ventilátor chladiče. Mikroprocesorové řízení motoru s nouzovým programem rozeznáním a uložení chyb. Inteligentní ovládání motoru - systém SI Drive. Vícebodové vstřikování paliva LH - Jetronic. Třícestný řízený katalyzátor s širokopásmovou a kontrolní lambda sondou. Řízení bohatosti směsi (E-OBD).		
EURO 4		
Výkon	180 kW	(245PS)
při	6600/min	
Objem	3000 ccm	
Vrtání/Zdvih	89.2 X 80 mm	
Kompresní poměr	10.7 : 1	
Maximální točivý moment	297 Nm	
při	4200/min	
Baterie	12 V 52 Ah	
Alternátor	12 V 110 A	
Hluk za jízdy	71 db (A)	
Hluk stojícího vozidla	78 db (A)	
Hnací ústoj		
Stálý pohon všech kol se třemi diferenciály. Podélně uložená převodovka. Zadní diferenciál s tzv. měkkou viskózní spojkou pro lepší jízdní stabilitu při vysokých rychlostech. Šestistupňová mechanická převodovka s hydraulicky ovládanou suchou spojkou. Mezinápravový diferenciál s viskózní spojkou. Pětistupňová elektronicky řízená automatická převodovka s planetovým diferenciálem a elektronickým rozdělením výkonu mezi přední a zadní nápravu - VTD (Variable Torque Distribution). Blokování měniče. Možnost volby jízdního režimu.		
Převody	6-rychl.	Automat E-5AT
1. Stupeň	3.64	3.54
2. Stupeň	2.38	2.26
3. Stupeň	1.73	1.47
4. Stupeň	1.35	1.00
5. Stupeň	0.97	0.83
6. Stupeň	0.76	
Zpátečka	3.55	2.37
Stálý převod	3.90	3.08
Podvozek		
Nezávislé zavěšení předních kol Mc Pherson. Víceprvkové nezávislé zavěšení zadních kol "Multi-Link". (jedno podélné a tři příčná ramena). Sportovní podvozek Bilstein. Hřebenové řízení s posilovačem. Diagonálně rozdělené dvouokruhové brzdy s podtlakovým posilovačem a elektronickou regulací brzdného tlaku na zadní kola. Vpředu kotoučové brzdy s vnitřním chlazením. Vzadu kotoučové brzdy s vnitřním chlazením. Mechanická parkovací brzda s účinkem na zadní kola. 4- kanálové mikroprocesorem řízené ABS s autodiagnostikou. Systém jízdní stability VDC (Vehicle Dynamic Control)		
Ráfky	7JJ X 18, ET +55mm	
Pneumatiky	215/45 R18 89W Bridgestone Potenza RE 050 A	

Karoserie	
Pětimístný vůz, čtyřdvéřová samonosná karoserie. Prstencové výztuhy. Pozinkové plechy, boční výztuhy, bezpečnostní pásy vpředu s předpínačem, dva čelní airbagy, dva boční airbagy integrované v předních sedadlech. Okenní airbagy pro přední i zadní sedadla. Aktivní opěrky hlav vpředu. HID BI-Xenonové světlomety.	
Počet dveří	4
Počet míst	5
Objem zavazadlového prostoru	433 l
Rozměry a hmotnosti	
Rozvor	2670 mm
Rozchod vpředu	1495 mm
Rozchod vzadu	1490 mm
Délka	4665 mm
Šířka	1730 mm
Výška	1435 mm
Světlná výška	155 mm / 160 mm*
Průměr otáčení	11.6 m
Pohotovostní hmotnost (bez řidiče)	1515 kg / 1525 kg*
Maximální celková hmotnost	2030 kg
Maximální zatížení přední nápravy	1040 kg
Maximální zatížení zadní nápravy	1060 kg
Užitečná hmotnost	515 kg / 505 kg*
Nájezdový úhel vpředu/vzadu °	X
Přechodový úhel °	X
Max. možnost stoupání %	X
Nebrzděný přívěs	750 kg
Brzděný přívěs	2000kg
Max. svislé zatížení tažného zařízení	83 kg
Max. zatížení střechy	80 kg
Olejová náplň v motoru	7.0 l
Objem chladicí kapaliny	7.3 l / 7.7 l*
Objem palivové nádrže	64 l
Součinitel odporu vzduchu	0.30
Jízdní výkony	
Nejvyšší rychlost	243 km/h / 237 km/h*
Zrychlení 0-100 km/h	6.9 s / 8.2 s*
Spotřeba	
Dle EU 1999/10	l / 100 km
Město	17.6 l / 13.8 l*
Mimo město	8.9 l / 7.4 l*
Mix	12.1 / 9.8 l*
Emise (Mix)	286 g/km / 231 g/km*
Palivo - bezolovnatý benzin	min. 95 oktanů
Servisní prohlídky	
Výměna oleje - každých 12 měsíců nebo 15.000 km	
Prohlídka - každých 24 měsíců nebo 30.000 km	

* = modely s automatickou převodovkou