

OUTBACK
2.5

Motor			
Vodou chlazený čtyřválcový motor boxer z lehké slitiny. 4 ventily na válec. 5x uložená kliková hřídel. 1 vačková hřídel pro každou řadu válců, rozvod SOHC poháněný rozvodovým řemenem s bezúdržbovým napínáním Elektronicky řízený ventilátor chladiče. Mikroprocesorové řízení motoru s nouzovým programem, rozeznáním a uložením chyby. Vícebodové vstříkování LH - Jetronic. Třícestný řízený katalyzátor s širokopásmovou a kontrolní lambda sondou. Řízení bohatosti směsi (E-OBD).			
EURO 4			
Výkon	121 kW (165PS)		
při	5600/min		
Objem	2457 ccm		
Vrtání/Zdvih	99.5 X 79 mm		
Kompresní poměr	10.0 : 1		
Maximální točivý moment	226 Nm		
při	4400/min		
Baterie	12 V 48 Ah / 52 Ah**		
Alternátor	12 V 110 A		
Hluk za jízdy	71 db (A) / 70 dB**		
Hluk stojícího vozidla	76 db (A) / 80 dB**		
Hnací ústoji			
Stálý pohon všech kol se třemi diferenciály. Podélně uložená převodovka. Zadní diferenciál s tzv. měkkou viskózní spojkou pro lepší jízdní stabilitu při vysokých rychlostech. Pětistupňová mechanická převodovka s hydraulicky ovládanou suchou spojkou s dvoumotovým setrvačím a integrovanou redukční převodovkou. Mezinápravový diferenciál s viskózní spojkou. Čtyřstupňová elektronicky řízená automatická převodovka s vícelamelovou spojkou (MPT = Multi Plate Transfer) pro rozdělení hnací síly na přední a zadní nápravu. Blokování měniče. Možnost volby jízdního režimu.			
Převody	5-rychl.	Redukce (1.45:1)	Automat E-4AT
1. Stupeň	3.45	4.14	2.79
2. Stupeň	2.06	2.47	1.55
3. Stupeň	1.45	1.47	1.00
4. Stupeň	1.09	1.31	0.69
5. Stupeň	0.83	1.00	
Zpátečka	3.33	4.00	2.27
Stálý převod	3.90	3.90	4.44
Podvozek			
Nezávislé zavěšení předních kol Mc Pherson. Víceprvkové nezávislé zavěšení zadních kol "Multi-Link". (jedno podélné a tři příčná ramena). Hřebenové řízení s posilovačem. Diagonálně rozdělené dvouokruhové brzdy s podtlakovým posilovačem a elektronickou regulací brzdového tlaku na zadní kola. Vpředu kotoučové brzdy s vnitřním chlazením. Kotoučové brzdy vzadu. Mechanická parkovací brzda s účinkem na zadní kola. 4-kanálové mikroprocesorem řízené ABS s autodiagnostikou. Systém pro zvýšení brzdného účinku BA. Systém jízdní stability VDC (Vehicle Dynamic Control) (Modely s automatickou převodovkou)			
Ráfky	7JJ X 17, ET +48mm		
Pneumatiky	215/55 R17 94 V Yokohama Geolandar G900		

Karoserie	
Pětimístný vůz, pětidvéřová samonosná karoserie. Prstencové výztuhy. Pozinkové plechy, boční výztuhy, bezpečnostní pásy vpředu s předpínačem, dva čelní airbagy, dva boční airbagy integrované v předních sedadlech. Okenní airbagy pro přední i zadní sedadla. Aktivní opěrky hlav vpředu. HID BI-Xenonové světlomety (podle výbavy).	
Počet dveří	5
Počet míst	5
Objem zavazadlového prostoru	459 l
při sklopených sedadlech	1649 / 1628* l
Rozměry a hmotnosti	
Rozvor	2670 mm
Rozchod vpředu	1495 mm
Rozchod vzadu	1485 mm
Délka	4730 mm
Šířka	1770 mm
Výška	1545 mm
Světlá výška	200 mm
Průměr otáčení	11.6 m
Pohotovostní hmotnost (bez řidiče)	1430 kg / 1440 kg**
Maximální celková hmotnost	1960 kg / 1970 kg**
Maximální zatížení přední nápravy	1040 kg
Maximální zatížení zadní nápravy	1060 kg
Užitečná hmotnost	530 kg / 530kg**
Nájezdový úhel vpředu/vzadu °	19 / 22
Přechodový úhel °	22
Max. možnost stoupání %	X
Nebrzděný přívěs	750 kg
Brzděný přívěs	1800 kg
Max. svislé zatížení tažného zařízení	83 kg
Max. zatížení střechy	100 kg
olejová náplň v motoru	4.5 l
Objem chladicí kapaliny	6.4 l / 6.7 l**
Objem palivové nádrže	64 l
Součinitel odporu vzduchu	0.34
Jízdní výkony	
Nejvyšší rychlost	198 km/h / 197 km/h**
Zrychlení 0-100 km/h	9.8 s / 10.9 s**
Spotřeba	
Dle EU 1999/10	l / 100 km
Město	12.2 l / 12.1 l**
Mimo město	7.0 l / 6.8 l**
Mix	8.9 l / 8.8 l**
Emiseb (Mix)	210 g/km / 207 g/km**
Palivo - bezolovnatý benzin	min. 95 oktanů
Servisní prohlídky	
Výměna oleje - každých 12 měsíců nebo 15.000 km Prohlídka - každých 24 měsíců nebo 30.000 km	

* = modely se střešním oknem

** = modely s automatickou převodovkou