

OUTBACK
3.0

| Motor | |
|--|---|
| Vodou chlazený šestiválcový motor boxer z lehké slitiny. 4 ventily na válec. 7x uložená kliková hřídel. 2 vačkové hřídele pro každou řadu válců, rozvod DOHC poháněný řetězem s bezúdržbovým napínáním. Variabilní časování sacích ventilů AVCS. Variabilní zdvih sacích ventilů VVL. Elektronicky řízený ventilátor chladiče. Mikroprocesorové řízení motoru s nouzovým programem rozeznáním a uložení chyb. Inteligentní ovládání motoru - systém SI Drive. Vícebodové vstřikování paliva LH - Jetronic. Třícestný řízený katalyzátor s širokopásmovou a kontrolní lambda sondou. Řízení bohatosti směsi (E-OBD). | |
| EURO 4 | |
| Výkon | 180 kW (245PS) |
| při | 6600/min |
| Objem | 3000 ccm |
| Vrtání/Zdvih | 89.2 X 80 mm |
| Kompresní poměr | 10.7 : 1 |
| Maximální točivý moment | 297 Nm |
| při | 4200/min |
| Baterie | 12 V 52 Ah |
| Alternátor | 12 V 110 A |
| Hluk za jízdy | 71 db (A) |
| Hluk stojícího vozidla | 78 db (A) |
| Hnací ústojí | |
| Stálý pohon všech kol se třemi diferenciály. Podélně uložená převodovka. Zadní diferenciál s tzv. měkkou viskózní spojkou pro lepší jízdní stabilitu při vysokých rychlostech. Pětistupňová elektronicky řízená automatická převodovka s planetovým diferenciálem a elektronickým rozdělením výkonu mezi přední a zadní nápravu - VTD (Variable Torque Distribution). Blokování měniče. Možnost volby jízdního režimu. | |
| Převody | Automat E-5AT |
| 1. Stupeň | 3.54 |
| 2. Stupeň | 2.26 |
| 3. Stupeň | 1.47 |
| 4. Stupeň | 1.00 |
| 5. Stupeň | 0.83 |
| Zpátečka | 2.37 |
| Stálý převod | 3.27 |
| Podvozek | |
| Nezávislé zavěšení předních kol Mc Pherson. Víceprvkové nezávislé zavěšení zadních kol "Multi- Link". (jedno podélné a tři příčná ramena). Hřebenové řízení s posilovačem. Diagonálně rozdělené dvouokruhové brzdy s podtlakovým posilovačem a elektronickou regulací brzdového tlaku na zadní kola. Vpředu kotoučové brzdy s vnitřním chlazením. Vzadu kotoučové brzdy s vnitřním chlazením. Mechanická parkovací brzda s účinkem na zadní kola. 4- kanálové mikroprocesorem řízené ABS s autodiagnostikou. Systém pro zvýšení brzdného účinku BA. Systém jízdní stability VDC (Vehicle Dynamic Control) | |
| Ráfky | 7JJ X 17, ET +48mm |
| Pneumatiky | 215/55 R17 94 V Yokohama Geolandar G900 |

| Karoserie | |
|--|----------------|
| Pětimístný vůz, pětidvéřová samonosná karoserie. Prstencové výztuhy. Pozinkové plechy, boční výztuhy, bezpečnostní pásy vpředu s předpínačem, dva čelní airbagy, dva boční airbagy integrované v předních sedadlech. Okenní airbagy pro přední i zadní sedadla. Aktivní opěrky hlav vpředu. HID BI-Xenonové světlomety. | |
| Počet dveří | 5 |
| Počet míst | 5 |
| Objem zavazadlového prostoru | 459 l |
| při sklopených sedadlech | 1628 l |
| Rozměry a hmotnosti | |
| Rozvor | 2670 mm |
| Rozchod vpředu | 1495 mm |
| Rozchod vzadu | 1485 mm |
| Délka | 4730 mm |
| Šířka | 1770 mm |
| Výška | 1545 mm |
| Světlná výška | 200 mm |
| Průměr otáčení | 11.6 m |
| Pohotovostní hmotnost (bez řidiče) | 1545 kg |
| Maximální celková hmotnost | 2060 kg |
| Maximální zatížení přední nápravy | 1040 kg |
| Maximální zatížení zadní nápravy | 1060 kg |
| Užitečná hmotnost | 515 kg |
| Nájezdový úhel vpředu/vzadu ° | 19 / 22 |
| Přechodový úhel ° | 21 |
| Max. možnost stoupání % | X |
| Nebrzděný přívěs | 750 kg |
| Brzděný přívěs | 2000 kg |
| Max. svislé zatížení tažného zařízení | 83 kg |
| Max. zatížení střechy | 100 kg |
| Olejevá náplň v motoru | 7.0 l |
| Objem chladicí kapaliny | 7.7 l |
| Objem palivové nádrže | 64 l |
| Součinitel odporu vzduchu | 0.35 |
| Jízdní výkony | |
| Nejvyšší rychlost | 224 km/h |
| Zrychlení 0-100 km/h | 8.5 s |
| Spotřeba | |
| Dle EU 1999/10 | l / 100 km |
| Město | 13.8 l |
| Mimo město | 7.4 l |
| Mix | 9.8 l |
| Emise (Mix) | 231 g/km |
| Palivo - bezolovnatý benzin | min. 95 oktanů |
| Servisní prohlídky | |
| Výměna oleje - každých 12 měsíců nebo 15.000 km | |
| Prohlídka - každých 24 měsíců nebo 30.000 km | |

| | | |
|-----------------------|----------------------|-------------------|
| Technická data | www.subaru.cz | Model 2007 |
|-----------------------|----------------------|-------------------|