



SUBARU

B9 TRIBECA

Motor	
Vodou chlazený šestiválcový motor boxer z lehké slitiny. 4 ventily na válec. 7x uložená kliková hřídel. 2 vačkové hřídele pro každou řadu válců, rozvod DOHC poháněný řetězem s bezúdržbovým napínáním. Variabilní časování sacích ventilů AVCS. Variabilní zdvih sacích ventilů VVL. Elektronicky řízený ventilátor chladiče. Mikroprocesorové řízení motoru s nouzovým programem rozeznáním a uložením chyby. Vícebodové vstřikování paliva LH - Jetronic. Třícestný řízený katalyzátor s širokopásmovou a kontrolní lambda sondou. Řízení bohatosti směsi (E-OBD).	
EURO 4	
Výkon	180 kW (245PS)
při	6600/min
Objem	3000 ccm
Vrtání/Zdvih	89.2 X 80 mm
Kompresní poměr	10.7 : 1
Maximální točivý moment	297 Nm
při	4200/min
Baterie	12 V 52 Ah
Alternátor	12 V 110 A
Hluk za jízdy	70 db (A)
Hluk stojícího vozidla	80 db (A)
Hnací ústojí	
Stálý pohon všech kol se třemi diferenciály. Podélně uložená převodovka. Zadní diferenciál s tzv. měkkou viskózní spojkou pro lepší jízdní stabilitu při vysokých rychlostech. Pětistupňová elektronicky řízená automatická převodovka s planetovým diferenciálem a elektronickým rozdělením výkonu mezi přední a zadní nápravu - VTD (Variable Torque Distribution). Blokování měniče. Možnost volby jízdního režimu.	
Převody	Automat E-5AT
1. Stupeň	3.84
2. Stupeň	2.35
3. Stupeň	1.53
4. Stupeň	1.00
5. Stupeň	0.84
Zpátečka	2.76
Stálý převod	3.58
Podvozek	
Nezávislé zavěšení předních kol Mc Pherson. Víceprvkové nezávislé zavěšení zadních kol "Multi- Link". (jedno podélné a čtyři příčná ramena). Hřebenové řízení s posilovačem. Diagonálně rozdělené dvouokružové brzdy s podtlakovým posilovačem a elektronickou regulací brzdícího tlaku na zadní kola. Vpředu kotoučové brzdy s vnitřním chlazením. Vzadu kotoučové brzdy s vnitřním chlazením. Mechanická parkovací brzda s účinkem na zadní kola. 4- kanálové mikroprocesorem řízené ABS s autodiagnostikou. Systém pro zvýšení brzdícího tlaku BA. Systém jízdní stability VDC (Vehicle Dynamic Control)	
Ráfky	8JJ X 18, ET +55mm
Pneumatiky	255/55 R18 104H Good Year

Karoserie	
Pětimístný vůz, pětidvéřová samonosná karoserie. Prstencové výztuhy. Pozinkové plechy, boční výztuhy, bezpečnostní pásy vpředu s předpínačem, dva čelní airbagy s dvoustupňovým plněním, dva boční airbagy integrované v předních sedadlech. Okenní airbagy pro přední i zadní sedadla. Aktivní opěrky hlav vpředu.	
Počet dveří	5
Počet míst	5
Objem zavazadlového prostoru	525 l / 128 l**
při sklopené 3. řadě sedadel**	450 l
při sklopené 2. řadě sedadel	1671 l / 1495 l**
Rozměry a hmotnosti	
Rozvor	2750 mm
Rozchod vpředu	1590 mm
Rozchod vzadu	1580mm
Délka	4855 mm
Šířka	1880 mm
Výška	1685 mm
Světlná výška	215 mm
Průměr otáčení	11.6 m
Pohotovostní hmotnost (bez řidiče)	1890 kg / 1915 kg **
Maximální celková hmotnost	2586 kg
Maximální zatížení přední nápravy	1368 kg
Maximální zatížení zadní nápravy	1568 kg
Užitečná hmotnost	596 kg
Nájezdový úhel vpředu/vzadu °	X
Přechodový úhel °	X
Max. možnost stoupání %	X
Nebrzděný přívěs	750 kg
Brzděný přívěs	2000 kg
Max. svislé zatížení tažného zařízení	80 kg
Max. zatížení střechy	80 kg
Olejevá náplň v motoru	7.0 l
Objem chladicí kapaliny	7.7 l
Objem palivové nádrže	64 l
Součinitel odporu vzduchu	0.38
Jízdní výkony	
Nejvyšší rychlost	195 km/h
Zrychlení 0-100 km/h	9.7 s
Spotřeba	
Dle EU 1999/10	l / 100 km
Město	17.1 l
Mimo město	9.5 l
Mix	12.3 l
Emise (Mix)	291 g/km
Palivo - bezolovnatý benzin	min. 95 oktanů
Servisní prohlídky	
Výměna oleje - každých 12 měsíců nebo 15.000 km	
Prohlídka - každých 24 měsíců nebo 30.000 km	

** = verze 5+2

Technická data	www.subaru.cz	Model 2007
-----------------------	--	-------------------