

IMPREZA
2.0 R

Motor			
Vodou chlazený čtyřválcový motor boxer z lehké slitiny. 4 ventily na válec. 5x uložená kliková hřídel. 2 vačkové hřídele pro každou řadu válců, rozvod DOHC, poháněný rozvodovým řemenem s bezúdržbovým napínáním. Variabilní časování sacích ventilů AVCS. Elektronicky řízený ventilátor chladiče. Mikroprocesorové řízení motoru s nouzovým programem, rozeznáním a uložením chyby. Vícebodové vstříkávání L - Jetronic. Třícestný řízený katalyzátor s širokopásmovou a kontrolní lambda sondou. Řízení bohatosti směsi (E-OBD).			
EURO 4			
Výkon	110 kW	(150PS)	
při	6000/min		
Objem	1994 ccm		
Vrtání/Zdvih	92 X 75 mm		
Kompresní poměr	10.2 : 1		
Maximální točivý moment	196 Nm		
při	3200/min		
Baterie	12 V 48 Ah / 52 Ah**		
Alternátor	12 V 110 A		
Hluk za jízdy	71 db (A) / 68 dB**		
Hluk stojícího vozidla	82 db (A) / 82 dB**		
Hnací ústoj			
Stálý pohon všech kol se třemi diferenciály. Podélně uložená převodovka. Pětistupňová mechanická převodovka s hydraulicky ovládanou suchou spojkou. Mezinápravový diferenciál s viskózní spojkou. Čtyřstupňová elektronicky řízená automatická převodovka s planetovým diferenciálem a elektronickým rozdělením výkonu mezi přední a zadní nápravu - VTD (Variable Torque Distribution). Blokování měniče. Možnost volby jízdního režimu. Systém jízdní stability VDC (Vehicle Dynamic Control)			
Převody	5-rychl.	Redukce (1.45:1)	Automat E-4AT
1. Stupeň	3.45	5.00	2.79
2. Stupeň	2.06	2.99	1.55
3. Stupeň	1.45	2.10	1.00
4. Stupeň	1.09	1.58	0.69
5. Stupeň	0.83	1.20	
Zpátečka	3.33	4.83	2.72
Stálý převod	4.11	4.11	4.11
Podvozek			
Nezávislé zavěšení předních kol Mc Pherson. Víceprvkové nezávislé zavěšení zadních kol. Double Y vishbone typ Hřebenové řízení s posilovačem. Diagonálně rozdělené dvouokruhové brzdy s podtlakovým posilovačem a elektronickou regulací brzdného tlaku na zadní kola. Vpředu kotoučové brzdy s vnitřním chlazením. Kotoučové brzdy vzadu Mechanická parkovací brzda s účinkem na zadní kola. 4-kanálové mikroprocesorem řízené ABS s autodiagnostikou. Systém pro zvýšení brzdného účinku BA. Hill Assist Control - systém pro snadné rozjíždění v kopci (MT)			
Ráfky	6.5JJ X 16 ET +55mm / 7JJ X 17 ET +55mm*		
Pneumatiky	205/55 R16 89V / 205/50 R17 89V*		

Karoserie	
Pětimístný vůz, pětidveřová samonosná karoserie. Prstencové výztuhy. Pozinkované plechy, boční výztuhy, bezpečnostní pásy vpředu s předpínačem, dva čelní airbagy, dva boční airbagy integrované v předních sedadlech. Okenní airbagy pro přední i zadní sedadla. Aktivní opěrky hlav vpředu. HID Xenonové světlomety (podle výbavy).	
Počet dveří	5
Počet míst	5
Objem zavazadlového prostoru při sklopených sedadlech	301l / 1216l
Rozměry a hmotnosti	
Rozvor	2620 mm
Rozchod vpředu	1495 mm
Rozchod vzadu	1496 / 1500* mm
Délka	4415 mm
Šířka	1740 mm
Výška	1475 mm
Světlná výška	150 mm
Průměr otáčení	11.2 m
Provozní hmotnost	1420 / 1430* - 1485 / 1490* kg
Provozní hmotnost**	1435 / 1440* - 1505 kg
Maximální celková hmotnost	1890 kg
Maximální zatížení přední nápravy	1010 kg
Maximální zatížení zadní nápravy	1020 kg
Užitečná hmotnost	545 / 535* - 480 / 475* kg
Užitečná hmotnost**	530 / 525 - 460 kg
Nájezdový úhel vpředu/vzadu °	X
Přechodový úhel °	X
Max. možnost stoupání %	X
Nebrzděný přívěs	650 kg
Brzděný přívěs	1600kg/1200kg**
Max. svislé zatížení tažného zařízení	75 kg
Max. zatížení střechy	80 kg
Olejová náplň v motoru	5.0 l
Objem chladicí kapaliny	7.6 l
Objem palivové nádrže	60 l
Součinitel odporu vzduchu	0.34
Jízdní výkony	
Nejvyšší rychlost	193km/h / 182 km/h**
Zrychlení 0-100 km/h	9.6 s / 11.6 s**
Spotřeba	
Dle EU 1999/10	l / 100 km
Město	11.1 l / 11.1 l**
Mimo město	6.9 l / 6.5 l**
Mix	8.4 l / 8.2 l**
Emise (Mix)	199 g/km / 194 g/km**
Palivo - bezolovnatý benzin	min. 95 oktanů
Servisní prohlídky	
Výměna oleje - každých 12 měsíců nebo 15.000 km	
Prohlídka - každých 24 měsíců nebo 30.000 km	

* = verze 2.0 R SPORT

** = modely s automatickou převodovkou

Technická data	www.subaru.cz	Model 2008
-----------------------	----------------------	-------------------