

## IMPREZA

<b>Motor</b>	
Vodou chlazený čtyřválcový motor boxer z lehké slitiny.	
4 ventily na válec.	
5x uložená kliková hřídel.	
2 vačkové hřídele pro každou řadu válců, rozvod DOHC, poháněný rozvodovým řemenem s bezúdržbovým napínáním.	
Variabilní časování sacích ventilů AVCS.	
Sodíkem chlazené výfukové ventily	
Elektronicky řízený ventilátor chladiče.	
Mikroprocesorové řízení motoru s nouzovým programem, rozeznáním a uložením chyby.	
Vícebodové vstříkávání L - Jetronic.	
Třícestný řízený katalyzátor s širokopásmovou a kontrolní lambda sondou.	
Elektronicky řízené turbodmychadlo.	
mezichladičem stlačeného vzduchu	
Řízení bohatosti směsi (E-OBD).	
<b>EURO 4</b>	
Výkon	169 kW (230PS)
při	5200/min
Objem	2457 ccm
Vrtání/Zdvih	99.5 X 79 mm
Kompresní poměr	8.4 : 1
Maximální točivý moment	320 Nm
při	2800/min
Baterie	12 V 48 Ah
Alternátor	12 V 110 A
Hluk za jízdy	70 db
Hluk stojícího vozidla	76 db
<b>Hnací ústojí</b>	
Stálý pohon všech kol se třemi diferenciály.	
Podélně uložená převodovka.	
Zadní diferenciál s tzv. měkkou viskózní spojkou pro lepší jízdní stabilitu při vysokých rychlostech.	
Pětistupňová mechanická převodovka s hydraulicky ovládanou suchou spojkou.	
Mezinápravový diferenciál s viskózní spojkou.	
Systém jízdní stability VDC (Vehicle Dynamic Control)	
<b>Převody</b>	
	<b>5-rychl.</b>
1. Stupeň	3.16
2. Stupeň	1.82
3. Stupeň	1.29
4. Stupeň	0.97
5. Stupeň	0.74
Zpátečka	3.33
Stálý převod	4.44
<b>Podvozek</b>	
Nezávislé zavěšení předních kol Mc Pherson.	
Víceprvkové nezávislé zavěšení zadních kol.	
Double Y vishbone typ	
Hřebenové řízení s posilovačem.	
Diagonálně rozdělené dvouokuhové brzdy s podtlakovým posilovačem a elektronickou regulací brzdícího tlaku na zadní kola.	
Vpředu kotoučové brzdy s vnitřním chlazením.	
Kotoučové brdy s vnitřním chlazením vzadu.	
Mechanická parkovací brzda s účinkem na zadní kola.	
4- kanálové mikroprocesorem řízené ABS s autodiagnostikou.	
Systém pro zvýšení brzdícího účinku BA.	
Ráfky	7JJ X 17 ET +55mm
Pneumatiky	205/50 R17 89V

## WRX

<b>Karoserie</b>	
Pětimístný vůz, pětidveřová samonosná karoserie.	
Prstencové výztuhy.	
Pozinkové plechy, boční výztuhy, bezpečnostní pásy vpředu s předpínačem, dva čelní airbagy, dva boční airbagy integrované v předních sedadlech.	
Okenní airbagy pro přední i zadní sedadla.	
Aktivní opěrky hlav vpředu.	
HID Xenonové světlomety.	
Počet dveří	5
Počet míst	5
Objem zavazadlového prostoru	301l
při sklopených sedadlech	1216l
<b>Rozměry a hmotnosti</b>	
Rozvor	2620 mm
Rozchod vpředu	1495 mm
Rozchod vzadu	1500 mm
Délka	4415 mm
Šířka	1740 mm
Výška	1475 mm
Světlná výška	150 mm
Průměr otáčení	11.2 m
Provozní hmotnost	1470 - 1525 kg
Provozní hmotnost*	1475 - 1530 kg
Maximální celková hmotnost	1920 kg
Maximální zatížení přední nápravy	1040 kg
Maximální zatížení zadní nápravy	1040 kg
Užitečná hmotnost	525 - 470 kg
Užitečná hmotnost*	520 - 465 kg
Nájezdový úhel vpředu/vzadu °	X
Přechodový úhel °	X
Max. možnost stoupání %	X
Nebrzděný přívěs	650 kg
Brzděný přívěs	1200kg
Max. svislé zatížení tažného zařízení	75 kg
Max. zatížení střechy	80 kg
Olejová náplň v motoru	5.0 l
Objem chladicí kapaliny	7.6 l
Objem palivové nádrže	60 l
Součinitel odporu vzduchu	0.34
<b>Jízdní výkony</b>	
Nejvyšší rychlost	209 km/h
Zrychlení 0-100 km/h	5.8 s
<b>Spotřeba</b>	
Dle EU 1999/10	l / 100 km
Město	14.3 l
Mimo město	8.2 l
Mix	10.4 l
Emise (Mix)	246 g/km
Palivo - bezolovnatý benzin	min. 95 oktanů
<b>Servisní prohlídky</b>	
Výměna oleje - každých 12 měsíců nebo 15.000 km	
Prohlídka - každých 24 měsíců nebo 30.000 km	

\* = verze WRX - S

<b>Technická data</b>	<a href="http://www.subaru.cz">www.subaru.cz</a>	<b>Model 2008</b>
-----------------------	--	-------------------