

**IMPREZA**
**WRX STI**

<b>Motor</b>	
Vodou chlazený čtyřválcový motor boxer z lehké slitiny. 4 ventily na válec. 5x uložená kliková hřídel. 2 vačkové hřídele pro každou řadu válců, rozvod DOHC, poháněný rozvodovým řemenem s bezúdržbovým napínáním. Variabilní časování všech ventilů AVCS. Sodíkem chlazené výfukové ventily. Elektronicky řízený ventilátor chladiče. Mikroprocesorové řízení motoru s nouzovým programem, rozeznáním a uložení chyby. Vícebodové vstříkování L - Jetronic. Třícestný řízený katalyzátor s širokopásmovou a kontrolní lambda sondou. Elektronicky řízené turbodmychadlo. mezichladičem stlačeného vzduchu Řízení bohatosti směsi (E-OBD).	
<b>EURO 4</b>	
Výkon	221 kW (300PS)
při	6000/min
Objem	2457 ccm
Vrtání/Zdvih	99.5 X 79 mm
Kompresní poměr	8.2 : 1
Maximální točivý moment	407 Nm
při	4000/min
Baterie	12 V 48 Ah
Alternátor	12 V 110 A
Hluk za jízdy	71 db
Hluk stojícího vozidla	84 db
<b>Hnací ústoj</b>	
Stálý pohon všech kol se třemi diferenciály. Podélně uložená převodovka. Samosvorný diferenciál vpředu. Samosvorný diferenciál vzadu. Šestistupňová mechanická převodovka s hydraulicky ovládanou suchou spojkou. Mezinápravový diferenciál Multi DCCD Systém jízdní stability VDC (Vehicle Dynamic Control)	
<b>Převody</b>	<b>6-rychl.</b>
1. Stupeň	3.64
2. Stupeň	2.24
3. Stupeň	1.59
4. Stupeň	1.14
5. Stupeň	0.89
6. Stupeň	0.71
Zpátečka	3.55
Stálý převod	3.90
<b>Podvozek</b>	
Nezávislé zavěšení předních kol Mc Pherson. Víceprvkové nezávislé zavěšení zadních kol. Double Y vishbone typ Hřebenové řízení s posilovačem. Diagonálně rozdělené dvouokruhové brzdy s podtlakovým posilovačem a elektronickou regulací brzdícího tlaku na zadní kola. Vpředu kotoučové brzdy s vnitřním chlazením. Kotoučové brdy s vnitřním chlazením vzadu. Mechanická parkovací brzda s účinkem na zadní kola. 4-kanálové mikroprocesorem řízené ABS s autodiagnostikou.	
Ráfky	8.5JJ X 18 ET +53mm
Pneumatiky	245/40 R18 93W DUNLOP

<b>Karoserie</b>	
Pětimístný vůz, pětidveřová samonosná karoserie. Prstencové výztuhy. Pozinkové plechy, boční výztuhy, bezpečnostní pásy vpředu s předpínačem, dva čelní airbagy, dva boční airbagy integrované v předních sedadlech. Okenní airbagy pro přední i zadní sedadla. Sportovní sedadla RECARO (podle výbavy) HID Xenonové světlomety.	
Počet dveří	5
Počet míst	5
Objem zavazadlového prostoru	301l
při sklopených sedadlech	1216l
<b>Rozměry a hmotnosti</b>	
Rozvor	2625 mm
Rozchod vpředu	1530 mm
Rozchod vzadu	1540 mm
Délka	4415 mm
Šířka	1795 mm
Výška	1475 mm
Světlná výška	155 mm
Průměr otáčení	11.6 m
Provozní hmotnost	1580 - 1600 kg
Maximální celková hmotnost	1980 kg
Maximální zatížení přední nápravy	1050 kg
Maximální zatížení zadní nápravy	1040 kg
Užitečná hmotnost	400 - 380 kg
Nájezdový úhel vpředu/vzadu °	X
Přechodový úhel °	X
Max. možnost stoupání %	X
Nebrzděný přívěs	750 kg
Brzděný přívěs	1200kg
Max. svislé zatížení tažného zařízení	75 kg
Max. zatížení střechy	80 kg
Olejová náplň v motoru	5.0 l
Objem chladicí kapaliny	7.7 l
Objem palivové nádrže	60 l
Součinitel odporu vzduchu	0.36
<b>Jízdní výkony</b>	
Nejvyšší rychlost	250 km/h
Zrychlení 0-100 km/h	5.2 s
<b>Spotřeba</b>	
Dle EU 1999/10	l / 100 km
Město	13.8 l
Mimo město	8.2 l
Mix	10.3 l
Emise (Mix)	243 g/km
Palivo - bezolovnatý benzin	min. 98 oktanů
<b>Servisní prohlídky</b>	
Výměna oleje - každých 12 měsíců nebo 15.000 km Prohlídka - každých 24 měsíců nebo 30.000 km	

<b>Technická data</b>	<b>www.subaru.cz</b>	<b>Model 2008</b>
-----------------------	----------------------	-------------------