

LEGACY
2.0D Kombi

Motor	
Vodou chlazený čtyřválcový vznětový motor boxer z lehké slitiny. Elektronicky řízené turbodmychadlo s variabilní geometrií lopatek. 5x uložená kliková hřídel, 4 ventily na válec. 2 vačkové hřídele pro každou řadu válců, rozvod DOHC, poháněný rozvodovým řetězem s bezúdržbovým napínáním. Vícebodové přímé vstříkávání Common Rail (výrobce Denso). Vstříkovací trysky umístěné uprostřed spalovacího prostoru. Mikroprocesorové řízení motoru s nouzovým programem, rozeznáním a uložením chyby. Elektronicky řízený ventilátor chladiče. Oxidační katalyzátor. Otevřený filtr pevných částic se zpětným vedením výfukových plynů (EGR).	
EURO 4	
Výkon	110 kW (150PS)
při	3600/min
Objem	1998 ccm
Vrtání/Zdvih	86 X 86 mm
Kompresní poměr	16,3 : 1
Maximální točivý moment	350 Nm
při	1800/min
Baterie	12 V 64 Ah
Alternátor	12 V 110 A
Hluk za jízdy	71 db (A)
Hluk stojícího vozidla	74 db (A)
Hnací ústoj	
Stálý pohon všech kol se třemi diferenciály. Podélně uložená převodovka. Pětistupňová mechanická převodovka s hydraulicky ovládanou suchou spojkou s dvoumotovým setrvačником. Mezinápravový diferenciál s viskózní spojkou. Systém jízdní stability VDC (Vehicle Dynamic Control)	
Převody	
	5-rychl.
1. Stupeň	3.45
2. Stupeň	1.75
3. Stupeň	1.10
4. Stupeň	0.79
5. Stupeň	0.63
Zpátečka	3.33
Stálý převod	3.70
Podvozek	
Nezávislé zavěšení předních kol Mc Pherson. Víceprvkové nezávislé zavěšení zadních kol "Multi- Link". (jedno podélné a tři příčná ramena). Hřebenové řízení s el. posilovačem. Diagonálně rozdělené dvouokruhové brzdy s podtlakovým posilovačem a elektronickou regulací brzdového tlaku na zadní kola, systém EBD. Vpředu kotoučové brzdy s vnitřním chlazením. Kotoučové brzdy vzadu. Mechanická parkovací brzda s účinkem na zadní kola. 4-kanálové mikroprocesorem řízené ABS s autodiagnostikou. Systém pro zvýšení brzdného účinku BA.	
Ráfky	7JJ X 17, ET +55mm
Pneumatiky	215/45 R17 87W

Karoserie	
Pětimístný vůz, čtyřdvéřová samonosná karoserie. Prstencové výztuhy. Pozinkové plechy, boční výztuhy, bezpečnostní pásy vpředu s předpínačem, dva čelní airbagy, dva boční airbagy integrované v předních sedadlech. Okenní airbagy pro přední i zadní sedadla (podle výbavy). Aktivní opěrky hlav vpředu. HID BI-Xenonové světlomety (podle výbavy).	
Počet dveří	5
Počet míst	5
Objem zavazadlového prostoru	459 l
při sklopených sedadlech	1649 l / 1628 l*
Rozměry a hmotnosti	
Rozvor	2670 mm
Rozchod vpředu	1495 mm
Rozchod vzadu	1485 mm
Délka	4720 mm
Šířka	1730 mm
Výška	1470 mm
Světlná výška	145 mm
Průměr otáčení	11.6 m
Provozní hmotnost	1585 - 1615 kg
Provozní hmotnost*	1640 - 1645 kg
Maximální celková hmotnost	2000 kg
Maximální zatížení přední nápravy	1070 kg
Maximální zatížení zadní nápravy	1060 kg
Užitečná hmotnost	415 - 385 kg
Užitečná hmotnost*	360 - 355 kg
Nájezdový úhel vpředu/vzadu °	X
Přechodový úhel °	X
Max. možnost stoupání %	X
Nebrzděný přívěs	750 kg
Brzděný přívěs	1700kg
Max. svislé zatížení tažného zařízení	82 kg
Max. zatížení střechy	100 kg
Olejová náplň v motoru	5.9 l
Objem chladicí kapaliny	6.9 l
Objem palivové nádrže	64 l
Součinitel odporu vzduchu	0.29
Jízdní výkony	
Nejvyšší rychlost	203 km/h
Zrychlení 0-100 km/h	8.9 s
Spotřeba	
Dle EU 1999/10	l / 100 km
Město	7.1 l / 7.2 l*
Mimo město	5.0 l / 5.1 l*
Mix	5.7 l / 5.8 l*
Emise (Mix)	151 g/km / 154 g/km*
Palivo	diesel
Servisní prohlídky	
Výměna oleje - každých 12 měsíců nebo 15.000 km	
Prohlídka - každých 24 měsíců nebo 30.000 km	

* = modely se střešním oknem

Technická data	www.subaru.cz	Model 2008
-----------------------	----------------------	-------------------