

LEGACY
2.0 R

Motor		
Vodou chlazený čtyřválcový motor boxer z lehké slitiny. 4 ventily na válec. 5x uložená kliková hřídel. 2 vačkové hřídele pro každou řadu válců, rozvod DOHC, poháněný rozvodovým řemenem s bezúdržbovým napínáním. Variabilní časování sacích ventilů AVCS. Elektronicky řízený ventilátor chladiče. Mikroprocesorové řízení motoru s nouzovým programem, rozeznáním a uložením chyby. Vícebodové vstřikování L - Jetronic. Třícestný řízený katalyzátor s širokopásmovou a kontrolní lambda sondou. Řízení bohatosti směsi (E-OBD).		
EURO 4		
Výkon	110 kW	(150PS)
při	6000/min	
Objem	1994 ccm	
Vrtání/Zdvih	92 X 75 mm	
Kompresní poměr	10,2 : 1	
Maximální točivý moment	196 Nm	
při	3200/min	
Baterie	12 V 48 Ah / 52 Ah**	
Alternátor	12 V 110 A	
Hluk za jízdy	71 db (A) / 70 dB**	
Hluk stojícího vozidla	79 db (A) / 80 dB**	
Hnací ústojí		
Stálý pohon všech kol se třemi diferenciály. Podélně uložená převodovka. Pětistupňová mechanická převodovka s hydraulicky ovládanou suchou spojkou s dvoumotovým setrvákem. Mezinápravový diferenciál s viskózní spojkou. Čtyřstupňová elektronicky řízená automatická převodovka s vícelamelovou spojkou (MPT = Multi Plate Transfer) pro rozdělení hnací síly mezi přední a zadní nápravu nebo s planetovým diferenciálem a elektronickým rozdělením výkonu mezi přední a zadní nápravu - VTD (Variable Torque Distribution), podle modelu. Blokování měniče, možnost volby jízdního režimu. Systém jízdní stability VDC (Vehicle Dynamic Control) (u modelů s automatickou převodovkou VTD).		
Převody	5-rychl.	Automat E-4AT
1. Stupeň	3.45	2.79
2. Stupeň	2.06	1.55
3. Stupeň	1.45	1.00
4. Stupeň	1.09	0.69
5. Stupeň	0.83	
Zpátečka	3.33	2.27
Stálý převod	4.11	4.44
Podvozek		
Nezávislé zavěšení předních kol Mc Pherson. Víceprvkové nezávislé zavěšení zadních kol "Multi- Link". (jedno podélné a tři příčná ramena). Hřebenové řízení s posilovačem. Diagonálně rozdělené dvouokruhové brzdy s podtlakovým posilovačem a elektronickou regulací brzdícího tlaku na zadní kola, systém EBD. Vpředu kotoučové brzdy s vnitřním chlazením. Kotoučové brzdy vzadu. Mechanická parkovací brzda s účinkem na zadní kola. 4- kanálové mikroprocesorem řízené ABS s autodiagnostikou. Systém pro zvýšení brzdícího účinku BA.		
Ráfky	7JJ X 17 ET +55mm	
Pneumatiky	215/45 R17 87W Bridgestone Potenza RE 050 A	

Karoserie	
Pětimístný vůz, čtyřdvéřová samonosná karoserie. Prstencové výztuhy. Pozinkové plechy, boční výztuhy, bezpečnostní pásy vpředu s předpínačem, dva čelní airbagy, dva boční airbagy integrované v předních sedadlech. Okenní airbagy pro přední i zadní sedadla (podle výbavy). Aktivní opěrky hlav vpředu. HID BI-Xenonové světlomety (podle výbavy).	
Počet dveří	4
Počet míst	5
Objem zavazadlového prostoru	433 l
Rozměry a hmotnosti	
Rozvor	2670 mm
Rozchod vpředu	1495 mm
Rozchod vzadu	1490 mm
Délka	4665 mm
Šířka	1730 mm
Výška	1425 mm
Světlná výška	150 mm
Průměr otáčení	11.6 m
Provozní hmotnost	1435 - 1510 kg
Provozní hmotnost**	1455 - 1535 kg
Maximální celková hmotnost	1910 kg / 1930 kg**
Maximální zatížení přední nápravy	1070 kg
Maximální zatížení zadní nápravy	1060 kg
Užitečná hmotnost	550 - 475 kg
Užitečná hmotnost**	550 - 470 kg
Nájezdový úhel vpředu/vzadu °	X
Přechodový úhel °	X
Max. možnost stoupání %	X
Nebrzděný přívěs	715 kg / 725 kg
Brzděný přívěs	1500kg / 1300 kg
Max. svislé zatížení tažného zařízení	83 kg
Max. zatížení střechy	80 kg
Olejová náplň v motoru	5.0 l
Objem chladicí kapaliny	6.4 l / 6.7 l**
Objem palivové nádrže	64 l
Součinitel odporu vzduchu	0.29
Jízdní výkony	
Nejvyšší rychlost	209 km/h / 201 km/h**
Zrychlení 0-100 km/h	9.5 s / 11.4 s**
Spotřeba	
Dle EU 1999/10	l / 100 km
Město	11.7 l / 11.5 l**
Mimo město	6.7 l / 6.5 l**
Mix	8.6 l / 8.3 l**
Emise (Mix)	202 g/km / 196 g/km**
Palivo - bezolovnatý benzin	min. 95 oktanů
Servisní prohlídky	
Výměna oleje - každých 12 měsíců nebo 15.000 km Prohlídka - každých 24 měsíců nebo 30.000 km	

* = modely se střešním oknem

** = modely s automatickou převodovkou

Technická data	www.subaru.cz	Model 2008
-----------------------	----------------------	-------------------