



# SUBARU

## LEGACY

**3.0 R**

<b>Motor</b>	
Vodou chlazený šestiválcový motor boxer z lehké slitiny. 4 ventily na válec. 7x uložená kliková hřídel. 2 vačkové hřídele pro každou řadu válců, rozvod DOHC poháněný řetězem s bezúdržbovým napínáním. Variabilní časování sacích ventilů AVCS. Variabilní zdvih sacích ventilů VVL. Elektronicky řízený ventilátor chladiče. Mikroprocesorové řízení motoru s nouzovým programem rozeznáním a uložením chyby. Inteligentní ovládání motoru - systém SI Drive. Vícebodové vstřikování paliva LH - Jetronic. Třícestný řízený katalyzátor s širokopásmovou a kontrolní lambda sondou. Řízení bohatosti směsi (E-OBD).	
<b>EURO 4</b>	
Výkon	180 kW (245PS)
při	6600/min
Objem	3000 ccm
Vrtání/Zdvih	89.2 X 80 mm
Kompresní poměr	10.7 : 1
Maximální točivý moment	297 Nm
při	4200/min
Baterie	12 V 52 Ah
Alternátor	12 V 110 A
Hluk za jízdy	71 db (A)
Hluk stojícího vozidla	78 db (A)
<b>Hnací ústoji</b>	
Stálý pohon všech kol se třemi diferenciály. Podélně uložená převodovka. Pětistupňová elektronicky řízená automatická převodovka s planetovým diferenciálem a elektronickým rozdělením výkonu mezi přední a zadní nápravu - VTD (Variable Toque Distribution). Blokování měniče. Možnost volby jízdního režimu. Systém jízdní stability VDC (Vehicle Dynamic Control)	
<b>Převody</b>	<b>Automat E-5AT</b>
1. Stupeň	3.54
2. Stupeň	2.26
3. Stupeň	1.47
4. Stupeň	1.00
5. Stupeň	0.83
Zpátečka	2.37
Stálý převod	3.08
<b>Podvozek</b>	
Nezávislé zavěšení předních kol Mc Pherson. Víceprvkové nezávislé zavěšení zadních kol "Multi- Link". (jedno podélné a tři příčná ramena). Hřebenové řízení s posilovačem. Diagonálně rozdělené dvouokružové brzdy s podtlakovým posilovačem a elektronickou regulací brzdícího tlaku na zadní kola. Vpředu kotoučové brzdy s vnitřním chlazením. Vzadu kotoučové brzdy s vnitřním chlazením. Mechanická parkovací brzda s účinkem na zadní kola. 4- kanálové mikroprocesorem řízené ABS s autodiagnostikou.	
Ráfky	7JJ X 17 ET +55mm
Pneumatiky	215/45 R17 87W Bridgestone Potenza RE 050 A

<b>Karoserie</b>	
Pětimístný vůz, čtyřdvéřová samonosná karoserie. Prstencové výztuhy. Pozinkové plechy, boční výztuhy, bezpečnostní pásy vpředu s předpínačem, dva čelní airbagy, dva boční airbagy integrované v předních sedadlech. Okenní airbagy pro přední i zadní sedadla. Aktivní opěrky hlav vpředu. HID Bi-Xenonové světlomety.	
Počet dveří	4
Počet míst	5
Objem zavazadlového prostoru	433 l
<b>Rozměry a hmotnosti</b>	
Rozvor	2670 mm
Rozchod vpředu	1495 mm
Rozchod vzadu	1490 mm
Délka	4665 mm
Šířka	1730 mm
Výška	1425 mm
Světlá výška	150 mm
Průměr otáčení	11.6 m
Provozní hmotnost	1590 - 1625 kg
Maximální celková hmotnost	2030 kg
Maximální zatížení přední nápravy	1070 kg
Maximální zatížení zadní nápravy	1060 kg
Užitečná hmotnost	515 - 480 kg
Nájezdový úhel vpředu/vzadu °	X
Přechodový úhel °	X
Max. možnost stoupání %	X
Nebrzděný přívěs	750 kg
Brzděný přívěs	2000kg
Max. svislé zatížení tažného zařízení	83 kg
Max. zatížení střechy	80 kg
Olejová náplň v motoru	7.0 l
Objem chladicí kapaliny	7.7 l
Objem palivové nádrže	64 l
Součinitel odporu vzduchu	0.31
<b>Jízdní výkony</b>	
Nejvyšší rychlost	237 km/h
Zrychlení 0-100 km/h	8.2 s
<b>Spotřeba</b>	
Dle EU 1999/10	l / 100 km
Město	13.8 l
Mimo město	7.4 l
Mix	9.8 l
Emise (Mix)	231 g/km
Palivo - bezolovnatý benzin	min. 95 oktanů
<b>Servisní prohlídky</b>	
Výměna oleje - každých 12 měsíců nebo 15.000 km Prohlídka - každých 24 měsíců nebo 30.000 km	

<b>Technická data</b>	<b>www.subaru.cz</b>	<b>Model 2008</b>
-----------------------	----------------------	-------------------