

FORESTER
2.5 XT

Motor		
Vodou chlazený čtyřválcový motor boxer z lehké slitiny. 4 ventily na válec. 5x uložená kliková hřídel. 2 vačkové hřídele pro každou řadu válců, rozvod DOHC, poháněný rozvodovým řemenem s bezúdržbovým napínáním. Variabilní časování sacích ventilů AVCS. Elektronicky řízený ventilátor chladiče. Mikroprocesorové řízení motoru s nouzovým programem, rozeznáním a uložení chyb. Vícebodové vstřikování L - Jetronic. Třícestný řízený katalyzátor s širokopásmovou a kontrolní lambda sondou. Elektronicky řízené turbodmychadlo s mezichladičem stlačeného vzduchu Řízení bohatosti směsi (E-OBD).		
EURO 4		
Výkon	169 kW	(230PS)
při	5200/min	
Objem	2457 ccm	
Vrtání/Zdvih	99.5 X 79 mm	
Kompresní poměr	8.4 : 1	
Maximální točivý moment	320 Nm	
při	2800/min	
Baterie	12 V 52 Ah	
Alternátor	12 V 110 A	
Hluk za jízdy	71 db (A)	
Hluk stojícího vozidla	78 db (A)	
Hnací ústojí		
Stálý pohon všech kol se třemi diferenciály. Podélně uložená převodovka. Pětistupňová mechanická převodovka s hydraulicky ovládanou suchou spojkou. Mezinápravový diferenciál s viskózní spojkou. Čtyřstupňová elektronicky řízená automatická převodovka s vícelamelovou spojkou (MPT = Multi Plate Transfer) pro rozdělení hnací síly mezi přední a zadní nápravu. Blokování měniče. Možnost volby jízdního režimu. Systém jízdní stability VDC (Vehicle Dynamic Control)		
Převody	5-rychl.	Automat E-4AT
1. Stupeň	3.45	2.79
2. Stupeň	1.95	1.55
3. Stupeň	1.37	1.00
4. Stupeň	0.97	0.69
5. Stupeň	0.74	
Zpátečka	3.33	2.27
Stálý převod	4.44	4.11
Podvozek		
Nezávislé zavěšení předních kol Mc Pherson. Víceprvkové nezávislé zavěšení zadních kol Double Wishbone typ. Hřebenové řízení s posilovačem. Diagonálně rozdělené dvouokruhové brzdy s podtlakovým posilovačem a elektronickou regulací brzdícího tlaku na zadní kola, systém EBD. Vpředu kotoučové brzdy s vnitřním chlazením. Kotoučové brzdy vzadu. Mechanická parkovací brzda s účinkem na zadní kola. Hill Assist Control - systém pro snadné rozjíždění v kopci (MT) 4- kanálové mikroprocesorem řízené ABS s autodiagnostikou. Brzdový asistent BA.		
Ráfky	7JJ X 17 ET +48mm	
Pneumatiky	225/55 R17 97V	

Karoserie	
Pětimístný vůz, pětidvéřová samonosná karoserie. Prstencové výztuhy. Pozinkové plechy, boční výztuhy, bezpečnostní pásy vpředu s předpínačem, dva čelní airbagy, dva boční airbagy integrované v předních sedadlech. Okenní airbagy pro přední i zadní sedadla. Aktivní opěrky hlav vpředu. HID Xenonové světlomety (podle výbavy).	
Počet dveří	5
Počet míst	5
Objem zavazadlového prostoru (VDA)	450 l
při sklopených sedadlech (VDA)	1660 / 1610* l
Rozměry a hmotnosti	
Rozvor	2615 mm
Rozchod vpředu	1530 mm
Rozchod vzadu	1530 mm
Délka	4560 mm
Šířka	1780 mm
Výška	1700 mm
Světla výška	225 mm
Průměr otáčení	10.6 m
Provozní hmotnost	1585 - 1630 kg
Provozní hmotnost**	1600 - 1640 kg
Maximální celková hmotnost	2015 kg
Maximální zatížení přední nápravy	1080 kg
Maximální zatížení zadní nápravy	1095 kg
Užitečná hmotnost	430 - 385 kg
Užitečná hmotnost**	415 - 375 kg
Nájezdový úhel vpředu/vzadu °	25 / 27
Přechodový úhel °	23
Max. možnost stoupání %	35
Nebrzděný přívěs	750 kg
Brzděný přívěs	2000 kg
Max. svislé zatížení tažného zařízení	80 kg
Max. zatížení střechy	80 kg
Olejevá náplň v motoru	5.0 l
Objem chladicí kapaliny	8.1 l / 8.0 l**
Objem palivové nádrže	60 l
Součinitel odporu vzduchu	0.36
Jízdní výkony	
Nejvyšší rychlost	214 km/h / 207 km/h**
Zrychlení 0-100 km/h	7.,1 s / 7.9 s**
Spotřeba	
Dle EU 1999/10	l / 100 km
Město	14.4 l / 14.5 l**
Mimo město	8.2 l / 8.2 l**
Mix	10.5 l / 10.5 l**
Emise (Mix)	248 g/km / 248 g/km**
Palivo - bezolovnatý benzin	min. 95 oktanů
Servisní prohlídky	
Výměna oleje - každých 12 měsíců nebo 15.000 km	
Prohlídka - každých 24 měsíců nebo 30.000 km	

* = modely se střešním oknem

** = modely s automatickou převodovkou