



IMPREZA

2.0D / 2.0D-S

Motor	
Vodou chlazený čtyřválcový vznětový motor boxer z lehké slitiny.	
Elektronicky řízené turbodmychadlo s variabilní geometrií lopatek.	
5x uložená kliková hřídele, 4 ventily na válec.	
2 vačkové hřídele pro každou řadu válců, rozvod DOHC, poháněný rozvodovým řetězem s bezúdržbovým napínáním.	
Vícebodové přímé vstřikování Common Rail (výrobce Denso).	
Vstřikovací trysky umístěné uprostřed spalovacího prostoru.	
Mikroprocesorové řízení motoru s nouzovým programem, rozeznáním a uložením chyby.	
Elektronicky řízený ventilátor chladiče.	
Oxidační katalyzátor.	
Uzavřený filtr pevných částic se zpětným vedením výfukových plynů (EGR).	
EURO 4	
Výkon	110 kW (150PS)
při	3600 ot/min
Objem	1998 ccm
Vrtání/Zdvih	86 X 86 mm
Kompresní poměr	16,3 : 1
Maximální točivý moment	350 Nm
při	1800/min
Baterie	12 V 64 Ah
Alternátor	12 V 170 A
Hluk za jízdy	70,5 db (A)
Hluk stojícího vozidla	74 db (A)
Hnací ústojí	
Stálý pohon všech kol se třemi diferenciály.	
Podélně uložená převodovka.	
Šestistupňová mechanická převodovka s hydraulicky ovládanou suchou spojkou s dvoumotovým setrvačnickem.	
Mezinápravový diferenciál s viskózní spojkou.	
Systém jízdní stability VDC (Vehicle Dynamic Control)	
Převody	
	6-rychl.
1. Stupeň	3.45
2. Stupeň	1.75
3. Stupeň	1.06
4. Stupeň	0.76
5. Stupeň	0.63
6. Stupeň	0.56
Zpátečka	3.64
Stálý převod	3.90
Podvozek	
Nezávislé zavěšení předních kol Mc Pherson.	
Víceprvkové nezávislé zavěšení zadních kol.	
Double Wishbone typ.	
Hřebenové řízení s elektrickým posilovačem.	
Diagonálně rozdělené dvouokruhové brzdy s podtlakovým posilovačem a elektronickou regulací brzdícího tlaku na zadní kola.	
Vpředu kotoučové brzdy s vnitřním chlazením.	
Kotoučové brzdy vzadu	
Mechanická parkovací brzda s účinkem na zadní kola.	
4-kanálové mikroprocesorem řízené ABS s autodiagnostikou.	
Systém pro zvýšení brzdícího účinku BA.	
Hill Assist Control - systém pro snadné rozjíždění v kopci	
Ráfky	6.5JJ X 16 ET +55mm / 7JJ X 17 ET +55mm*
Pneumatiky	205/55 R16 89V / 205/50 R17 89V*

Karoserie	
Pětimístný vůz, pětidveřová samonosná karoserie.	
Prstencové výztuhy.	
Pozinkové plechy, boční výztuhy, bezpečnostní pásy vpředu s předpínačem, dva čelní airbagy, dva boční airbagy integrované v předních sedadlech.	
Okenní airbagy pro přední i zadní sedadla.	
Aktivní opěrky hlav vpředu.	
HID Xenonové světlomety (podle výbavy).	
Počet dveří	5
Počet míst	5
Objem zavazadlového prostoru	301l
při sklopených sedadlech	1216l
Rozměry a hmotnosti	
Rozvor	2620 mm
Rozchod vpředu	1495 mm
Rozchod vzadu	1496 / 1500* mm
Délka	4415 mm
Šířka	1740 mm
Výška	1475 mm
Světlná výška	150 mm
Průměr otáčení	11.2 m
Provozní hmotnost	1485 / 1530* - 1505 / 1580* kg
Maximální celková hmotnost	1920 kg
Maximální zatížení přední nápravy	1040 kg
Maximální zatížení zadní nápravy	1040 kg
Užitečná hmotnost	510 / 365* - 490 / 415* kg
Nájezdový úhel vpředu/vzadu °	X
Přechodový úhel °	X
Max. možnost stoupání %	X
Nebrzděný přívěs	650 kg
Brzděný přívěs	1600kg
Max. svislé zatížení tažného zařízení	75 kg
Max. zatížení střechy	80 kg
Olejová náplň v motoru	5.9 l
Objem chladicí kapaliny	8.6 l
Objem palivové nádrže	60 l
Součinitel odporu vzduchu	0.34
Jízdní výkony	
Nejvyšší rychlost	205 km/h
Zrychlení 0-100 km/h	8.6 s / 9.0 s*
Spotřeba	
Dle EU 1999/10	l / 100 km
Město	6.8 l / 7.0 l*
Mimo město	5.2 l / 5.2 l*
Mix	5.8 l / 5.9 l*
Emise (Mix)	152 g/km / 155 g/km*
Palivo - bezolovnatý benzin	diesel
Servisní prohlídky	
Výměna oleje - každých 12 měsíců nebo 15.000 km	
Prohlídka - každých 24 měsíců nebo 30.000 km	

* = verze 2.0D-S

Technická data	www.subaru.cz	Model 2009
-----------------------	----------------------	-------------------