



# SUBARU

## LEGACY

### 3.0 R spec. B

<b>Motor</b>		
Vodou chlazený šestiválcový motor boxer z lehké slitiny. 4 ventily na válec. 7x uložená kliková hřídel. 2 vačkové hřídele pro každou řadu válců, rozvod DOHC poháněný řetězem s bezúdržbovým napínáním. Variabilní časování sacích ventilů AVCS. Variabilní zdvih sacích ventilů VVL. Elektronicky řízený ventilátor chladiče. Mikroprocesorové řízení motoru s nouzovým programem rozeznáním a uložení chyb. Inteligentní ovládání motoru - systém SI Drive. Vícebodové vstříkování paliva LH - Jetronic. Třícestný řízený katalyzátor s širokopásmovou a kontrolní lambda sondou. Řízení bohatosti směsi (E-OBD).		
<b>EURO 4</b>		
Výkon	180 kW	(245PS)
při	6600/min	
Objem	3000 ccm	
Vrtání/Zdvih	89.2 X 80 mm	
Kompresní poměr	10.7 : 1	
Maximální točivý moment	297 Nm	
při	4200/min	
Baterie	12 V 52 Ah	
Alternátor	12 V 110 A	
Hluk za jízdy	71 db (A)	
Hluk stojícího vozidla	78 db (A)	
<b>Hnací ústoj</b>		
Stálý pohon všech kol se třemi diferenciály. Podélně uložená převodovka. Šestistupňová mechanická převodovka s hydraulicky ovládanou suchou spojkou. Mezinápravový diferenciál s viskózní spojkou. Pětistupňová elektronicky řízená automatická převodovka s planetovým diferenciálem a elektronickým rozdělením výkonu mezi přední a zadní nápravu - VTD (Variable Torque Distribution). Blokování měniče. Možnost volby jízdního režimu. Systém jízdní stability VDC (Vehicle Dynamic Control)		
<b>Převody</b>	<b>6-rychl.</b>	<b>Automat E-5AT</b>
1. Stupeň	3.64	3.54
2. Stupeň	2.38	2.26
3. Stupeň	1.73	1.47
4. Stupeň	1.35	1.00
5. Stupeň	0.97	0.83
6. Stupeň	0.76	
Zpátečka	3.55	2.37
Stálý převod	3.90	3.27
<b>Podvozek</b>		
Nezávislé zavěšení předních kol Mc Pherson. Víceprvkové nezávislé zavěšení zadních kol "Multi- Link". (jedno podélné a tři příčná ramena). Sportovní podvozek Bilstein. Hřebenové řízení s posilovačem. Diagonálně rozdělené dvouokruhové brzdy s podtlakovým posilovačem a elektronickou regulací brzdového tlaku na zadní kola. Vpředu kotoučové brzdy s vnitřním chlazením. Vzadu kotoučové brzdy s vnitřním chlazením. Mechanická parkovací brzda s účinkem na zadní kola. 4- kanálové mikroprocesorem řízené ABS s autodiagnostikou.		
Ráfky	7JJ X 18 ET +55mm	
Pneumatiky	215/45 R18 89W Bridgestone Potenza RE 050 A	

<b>Karoserie</b>	
Pětimístný vůz, čtyřdvéřová samonosná karoserie. Prstencové výztuhy. Pozinkové plechy, boční výztuhy, bezpečnostní pásy vpředu s předpínačem, dva čelní airbagy, dva boční airbagy integrované v předních sedadlech. Okenní airbagy pro přední i zadní sedadla. Aktivní opěrky hlav vpředu. HID BI-Xenonové světlomety.	
Počet dveří	4
Počet míst	5
Objem zavazadlového prostoru	433 l
<b>Rozměry a hmotnosti</b>	
Rozvor	2670 mm
Rozchod vpředu	1495 mm
Rozchod vzadu	1490 mm
Délka	4665 mm
Šířka	1730 mm
Výška	1435 mm
Světlná výška	155 mm / 160 mm*
Průměr otáčení	11.6 m
Provozní hmotnost	1610 - 1645 kg
Provozní hmotnost*	1620 - 1655 kg
Maximální celková hmotnost	2030 kg
Maximální zatížení přední nápravy	1070 kg
Maximální zatížení zadní nápravy	1060 kg
Užitečná hmotnost	495 - 460 kg
Užitečná hmotnost*	485 - 450 kg
Nájezdový úhel vpředu/vzadu °	X
Přechodový úhel °	
Max. možnost stoupání %	X
Nebrzděný přívěs	750 kg
Brzděný přívěs	2000kg
Max. svislé zatížení tažného zařízení	83 kg
Max. zatížení střechy	80 kg
olejová náplň v motoru	7.0 l
Objem chladicí kapaliny	7.3 l / 7.7 l*
Objem palivové nádrže	64 l
Součinitel odporu vzduchu	0.30
<b>Jízdní výkony</b>	
Nejvyšší rychlost	243 km/h / 237 km/h*
Zrychlení 0-100 km/h	6.9 s / 8.2 s*
<b>Spotřeba</b>	
Dle EU 1999/10	l / 100 km
Město	17.6 l / 13.8 l*
Mimo město	8.9 l / 7.4 l*
Mix	12.1 / 9.8 l*
Emise (Mix)	286 g/km / 231 g/km*
Palivo - bezolovnatý benzin	min. 95 oktanů
<b>Servisní prohlídky</b>	
Výměna oleje - každých 12 měsíců nebo 15.000 km	
Prohlídka - každých 24 měsíců nebo 30.000 km	

\* = modely s automatickou převodovkou

<b>Technická data</b>	<b>www.subaru.cz</b>	<b>Model 2009</b>
-----------------------	----------------------	-------------------