

**OUTBACK**
**2.0D**

<b>Motor</b>	
Vodou chlazený čtyřválcový vznětový motor boxer z lehké slitiny. Elektronicky řízené turbodmychadlo s variabilní geometrií lopatek. 5x uložená kliková hřídel, 4 ventily na válec. 2 vačkové hřídele pro každou řadu válců, rozvod DOHC, poháněný rozvodovým řetězem s bezúdržbovým napínáním. Vícebodové přímé vstříkávání Common Rail (výrobce Denso). Vstříkovací trysky umístěné uprostřed spalovacího prostoru. Mikroprocesorové řízení motoru s nouzovým programem, rozeznáním a uložením chyby. Elektronicky řízený ventilátor chladiče. Oxidační katalyzátor. Otevřený filtr pevných částic se zpětným vedením výfukových plynů (EGR).	
<b>EURO 4</b>	
Výkon	110 kW (150PS)
při	3600/min
Objem	1998 ccm
Vrtání/Zdvih	86 X 86 mm
Kompresní poměr	16,3 : 1
Maximální točivý moment	350 Nm
při	1800/min
Baterie	12 V 64 Ah
Alternátor	12 V 110 A
Hluk za jízdy	71 db (A)
Hluk stojícího vozidla	74 db (A)
<b>Hnací ústoj</b>	
Stálý pohon všech kol se třemi diferenciály. Podélně uložená převodovka. Pětistupňová mechanická převodovka s hydraulicky ovládanou suchou spojkou s dvoumotovým setrvačником. Mezinápravový diferenciál s viskózní spojkou. Systém jízdní stability VDC (Vehicle Dynamic Control)	
<b>Převody</b>	
	<b>5-rychl.</b>
1. Stupeň	3.45
2. Stupeň	1.75
3. Stupeň	1.10
4. Stupeň	0.79
5. Stupeň	0.63
Zpátečka	3.33
Stálý převod	3.90
<b>Podvozek</b>	
Nezávislé zavěšení předních kol Mc Pherson. Víceprvkové nezávislé zavěšení zadních kol "Multi- Link". (jedno podélné a tři příčná ramena). Hřebenové řízení s el. posilovačem. Diagonálně rozdělené dvouokruhové brzdy s podtlakovým posilovačem a elektronickou regulací brzdového tlaku na zadní kola, systém EBD. Vpředu kotoučové brzdy s vnitřním chlazením. Kotoučové brzdy vzadu. Mechanická parkovací brzda s účinkem na zadní kola. 4-kanálové mikroprocesorem řízené ABS s autodiagnostikou. Systém pro zvýšení brzdného účinku BA.	
Ráfky	7JJ X 17, ET +48mm
Pneumatiky	215/55 R17 94V

<b>Karoserie</b>	
Pětimístný vůz, čtyřdvéřová samonosná karoserie. Prstencové výztuhy. Pozinkové plechy, boční výztuhy, bezpečnostní pásy vpředu s předpínačem, dva čelní airbagy, dva boční airbagy integrované v předních sedadlech. Okenní airbagy pro přední i zadní sedadla (podle výbavy). Aktivní opěrky hlav vpředu. HID BI-Xenonové světlomety (podle výbavy).	
Počet dveří	5
Počet míst	5
Objem zavazadlového prostoru	459 l
při sklopených sedadlech	1649 l / 1628 l*
<b>Rozměry a hmotnosti</b>	
Rozvor	2670 mm
Rozchod vpředu	1495 mm
Rozchod vzadu	1485 mm
Délka	4730 mm
Šířka	1770 mm
Výška	1545 mm
Světlná výška	195 mm
Průměr otáčení	11.6 m
Provozní hmotnost	1580 - 1615 kg
Provozní hmotnost*	1645 - 1650 kg
Maximální celková hmotnost	2030 kg
Maximální zatížení přední nápravy	1070 kg
Maximální zatížení zadní nápravy	1060 kg
Užitečná hmotnost	450 - 415 kg
Užitečná hmotnost*	385 - 380 kg
Nájezdový úhel vpředu/vzadu °	18 / 22
Přechodový úhel °	20
Max. možnost stoupání %	X
Nebrzděný přívěs	750 kg
Brzděný přívěs	1700kg
Max. svislé zatížení tažného zařízení	82 kg
Max. zatížení střechy	100 kg
Olejová náplň v motoru	5.9 l
Objem chladicí kapaliny	6.9 l
Objem palivové nádrže	64 l
Součinitel odporu vzduchu	0.35
<b>Jízdní výkony</b>	
Nejvyšší rychlost	200 km/h
Zrychlení 0-100 km/h	9.2 s
<b>Spotřeba</b>	
Dle EU 1999/10	l / 100 km
Město	7.1 l / 7.2 l*
Mimo město	5.1 l / 5.2 l*
Mix	5.8 l / 5.9 l*
Emise (Mix)	153 g/km / 156 g/km*
Palivo	diesel
<b>Servisní prohlídky</b>	
Výměna oleje - každých 12 měsíců nebo 15.000 km Prohlídka - každých 24 měsíců nebo 30.000 km	

\* = modely se střešním oknem

<b>Technická data</b>	<b>www.subaru.cz</b>	<b>Model 2009</b>
-----------------------	----------------------	-------------------