

OUTBACK
3.0 R

Motor	
Vodou chlazený šestiválcový motor boxer z lehké slitiny. 4 ventily na válec. 7x uložená kliková hřídel. 2 vačkové hřídele pro každou řadu válců, rozvod DOHC poháněný řetězem s bezúdržbovým napínáním. Variabilní časování sacích ventilů AVCS. Variabilní zdvih sacích ventilů VVL. Elektronicky řízený ventilátor chladiče. Mikroprocesorové řízení motoru s nouzovým programem rozeznáním a uložení chyb. Inteligentní ovládání motoru - systém SI Drive. Vícebodové vstřikování paliva LH - Jetronic. Třícestný řízený katalyzátor s širokopásmovou a kontrolní lambda sondou. Řízení bohatosti směsi (E-OBD).	
EURO 4	
Výkon	180 kW (245PS)
při	6600/min
Objem	3000 ccm
Vrtání/Zdvih	89.2 X 80 mm
Kompresní poměr	10.7 : 1
Maximální točivý moment	297 Nm
při	4200/min
Baterie	12 V 52 Ah
Alternátor	12 V 110 A
Hluk za jízdy	71 db (A)
Hluk stojícího vozidla	78 db (A)
Hnací ústoji	
Stálý pohon všech kol se třemi diferenciály. Podélně uložená převodovka. Zadní diferenciál s tzv. měkkou viskózní spojkou pro lepší jízdní stabilitu při vysokých rychlostech. Pětistupňová elektronicky řízená automatická převodovka s planetovým diferenciálem a elektronickým rozdělením výkonu mezi přední a zadní nápravu - VTD (Variable Torque Distribution). Blokování měniče. Možnost volby jízdního režimu. Systém jízdní stability VDC (Vehicle Dynamic Control)	
Převody	Automat E-5AT
1. Stupeň	3.54
2. Stupeň	2.26
3. Stupeň	1.47
4. Stupeň	1.00
5. Stupeň	0.83
Zpátečka	2.37
Stálý převod	3.27
Podvozek	
Nezávislé zavěšení předních kol Mc Pherson. Víceprvkové nezávislé zavěšení zadních kol "Multi- Link". (jedno podélné a tři příčná ramena). Hřebenové řízení s posilovačem. Diagonálně rozdělené dvouokruhové brzdy s podtlakovým posilovačem a elektronickou regulací brzdícího tlaku na zadní kola. Vpředu kotoučové brzdy s vnitřním chlazením. Vzadu kotoučové brzdy s vnitřním chlazením. Mechanická parkovací brzda s účinkem na zadní kola. 4- kanálové mikroprocesorem řízené ABS s autodiagnostikou. Systém pro zvýšení brzdícího účinku BA.	
Ráfky	7JJ X 17 ET +48mm
Pneumatiky	215/55 R17 94 V Yokohama Geolandar G900

Karoserie	
Pětimístný vůz, pětiválcová samonosná karoserie. Prstencové výztuhy. Pozinkové plechy, boční výztuhy, bezpečnostní pásy vpředu s předpínačem, dva čelní airbagy, dva boční airbagy integrované v předních sedadlech. Okenní airbagy pro přední i zadní sedadla. Aktivní opěrky hlav vpředu. HID BI-Xenonové světlomety.	
Počet dveří	5
Počet míst	5
Objem zavazadlového prostoru	459 l
při sklopených sedadlech	1628 l
Rozměry a hmotnosti	
Rozvor	2670 mm
Rozchod vpředu	1495 mm
Rozchod vzadu	1485 mm
Délka	4730 mm
Šířka	1770 mm
Výška	1545 mm
Světlná výška	200 mm
Průměr otáčení	11.6 m
Provozní hmotnost	1645 - 1690 kg
Maximální celková hmotnost	2060 kg
Maximální zatížení přední nápravy	1070 kg
Maximální zatížení zadní nápravy	1060 kg
Užitečná hmotnost	490 - 445 kg
Nájezdový úhel vpředu/vzadu °	19 / 22
Přechodový úhel °	21
Max. možnost stoupání %	X
Nebrzděný přívěs	750 kg
Brzděný přívěs	2000 kg
Max. svislé zatížení tažného zařízení	82.4 kg
Max. zatížení střechy	100 kg
Olejevá náplň v motoru	7.0 l
Objem chladicí kapaliny	7.7 l
Objem palivové nádrže	64 l
Součinitel odporu vzduchu	0.35
Jízdní výkony	
Nejvyšší rychlost	224 km/h
Zrychlení 0-100 km/h	8.5 s
Spotřeba	
Dle EU 1999/10	l / 100 km
Město	13.8 l
Mimo město	7.4 l
Mix	9.8 l
Emise (Mix)	231 g/km
Palivo - bezolovnatý benzin	min. 95 oktanů
Servisní prohlídky	
Výměna oleje - každých 12 měsíců nebo 15.000 km	
Prohlídka - každých 24 měsíců nebo 30.000 km	

Technická data	www.subaru.cz	Model 2009
-----------------------	----------------------	-------------------