

Položka	Symmetrical AWD (All-Wheel Drive)						
	2.0i		2.5i	2.5 GT	2.0D	2.0D Sport	
	6MT	Lineartronic	Lineartronic	5AT	6MT		
MOTOR							
Typ	Horizontálně uložený, 4 válcový, benzínový motor typu Boxer, DOHC 16-ventilů		Horizontálně uložený, 4 válcový benzínový motor typu Boxer, SOHC 16-ventilů	Horizontálně uložený, přeplňovaný 4 válcový, benzínový motor typu Boxer DOHC 16-ventilů	Horizontálně uložený, 4 válcový turbodieselový motor typu Boxer, DOHC 16-ventilů		
Vrtání x Zdvih	mm 92.0 X 75.0		99.5 X 79.0		86.0 X 86.0		
Zdvihový objem	ccm 1994		2457		1998		
Kompresní poměr	10.2:1		10.0:1	8.4:1	16.3:1		
Palivová soustava	Sekvenční vícebodové vstřikování paliva					Common rail systém	
Palivo	Bezolovnatý benzín BA95, min 95 oktanů					Motorová nafta EN590	
Objem palivové nádrže	lit. 65						
TECHNICKÉ PARAMETRY							
Maximální výkon (DIN)	kW(PS)/ot 110 (150)/6000		123(167)/5600	195(265)/5600	110(150)/3600		
Maximální točivý moment (DIN)	Nm/ot 196/3000		229/4000	350/2400–5200	350/1800–2400		
Maximální rychlost	km/h 210		203	210	206		
Zrychlení (0-100 km/h)	sec. 9.5		11.1	10.3	9.3		
Spotřeba paliva*1	Město	lit./100 km 11.8	10.8	11.0	14.9	7.5	7.9
	Mimo město	lit./100 km 6.7	6.4	6.2	8.1	5.1	5.3
	Kombinace	lit./100 km 8.5	8.0	8.0	10.6	5.9	6.3
Emise CO2*1	Město	g/km 273	250	256	350	196	207
	Mimo město	g/km 155	146	145	191	133	140
	Kombinace	g/km 198	185	185	250	156	165
Emisní norma	EURO 5			EURO 4		EURO 5	
Hluk stojícího vozidla	dB/ot 78/4500		78/4500	79/4200	77/4200	73/2700	
Hluk za jízdy	dB 72.3		71.0	71.2	71.0	71.9	
Akumulátor	V/Ah 12/48		12/52		12/64		
Alternátor	V/A 12/130		12/170				
PREVODOVÉ ÚSTROJÍ							
Symmetrical AWD	Mezinápravový diferenciál s viskózní spojkou		Systém variabilního rozdělení točivého momentu MPT	Systém variabilního rozdělení točivého momentu VTD	Mezinápravový diferenciál s viskózní spojkou		
Převodovka	6MT		CVT	5AT	6MT		
Převodový poměr	D režim (lineartronic)	-		3.525 – 0.558	-		
	1. převodový stupeň	3.454		3.525	3.540		
	2. převodový stupeň	1.947		2.238	2.264		
	3. převodový stupeň	1.296		1.641	1.471		
	4. převodový stupeň	0.972		1.194	1.000		
	5. převodový stupeň	0.825		0.850	0.834		
	6. převodový stupeň	0.695		0.611	-		
Stálý převod	Zpátečka 3.636		2.358	2.370	3.636		
	4.111		3.700	3.083	4.111		
Spojka	Suchá jednotkotoučová spojka s jednoduchým setrvačníkem		Kapalinový měnič		Suchá jednotkotoučová spojka s dvouhmotnostním setrvačníkem		
ROZMĚRY & HMOTNOSTI							
Celková délka	mm 4730						
Celková šířka	mm 1780						
Celková výška	mm 1505						
Rozvor	mm 2750						
Rozchod	Přední nápr.	mm 1545	1495	1530	1545	1530	
	Zadní nápr.	mm 1545	1490	1535	1550	1535	
Minimální světlá výška	mm 150						
Nájezdový úhel	Vpředu	° Neuvádí se					
	Vzadu	° Neuvádí se					
Přechodový úhel	° Neuvádí se						
Provozní hmotnost	kg 1495 - 1518		1535 - 1558	1534 - 1571	1617 - 1633	1574 - 1612	1602 - 1636
Maximální celková hmotnost	kg 2000		2020	2020	2070	2045	
Užitečná hmotnost	kg 505 - 482		485 - 462	486 - 449	453 - 437	471 - 433	443 - 409
Maximální zatížení střechy	kg 80						
Maximální zatížení nápravy	Vpředu	kg 1075					
	Vzadu	kg 1060					
Maximální hmotnost přívěsu	Nebrzděný	kg 715		725	720	750	
	Brzděný	kg 1500		1500	1800	1700	
Maximální svislé zatížení tažného zařízení	kg 82						
KABINA							
Počet míst	osob 5						
Objem zavazadlového prostoru	lit. 486						
Délka zavazadlového prostoru	mm 1020						
Šířka zavazadlového prostoru	Max.	mm 1575					
	Min.	mm 1085					
Výška zavazadlového prostoru	mm 500						
KAROSERIE							
Rízení	Hřebenové s elektrickým posilovačem		Hřebenové s hydraul. posilovačem	Hřebenové s el. posilovačem			
Zavěšení (nezávislé zavěšení kol)	Přední náprava	Vzpěra McPherson, vinuté pružiny					
	Zadní náprava	Double wishbone typ, vinuté pružiny					
Poloměr otáčení	m 5.5						
Brzdy	Přední náprava	Kotoučové s vnitřním chlazením					
		Zadní náprava	Kotoučové		Kotoučové s vnitřním chlazením	Kotoučové	
	Diagonálně rozdělené dvouokružové brzdy s podtlakovým posilovačem a elektronickou regulací brzdného tlaku, systém EBD						
	4-Kanálové ABS, Systém jízdní stability vozu VDC Brzdový asistent BA - systém pro zvýšení brzdného účinku Hill Holder - systém pro snadné rozjíždění v kopci a funkci automatického zabrzdění						
Parkovací brzda	Elektronická parkovací brzda s účinkem na zadní kola						
Pneumatiky, Ráfky	205/60 R16 92H, 16 x 6" 1/2JJ ET +48		215/50 R17 91V, 17 x 7" 1/2J ET +55	225/45 R18 91W, 18 x 7".5J ET +55	205/60 R16 92H, 16 x 6" 1/2JJ ET +48	225/45 R18 91W, 18 x 7".5J ET +55	
SERVISNÍ PROHLÍDKY							
Výměna motorového oleje	každých 12 měsíců nebo 15000 km, podle toho co nastane dříve						
Servisní prohlídka	každých 24 měsíců nebo 30000 km, podle toho co nastane dříve						

*1 Spotřeba paliva a emise CO2 dle 715/2007/EC-692/2008/EC.

