

Položka	Symmetrical AWD (All-Wheel Drive)					
	2.0i		2.5i		2.5 GT	
	6MT	Lineartronic	Lineartronic	5AT	2.0D	2.0D Sport
<b>MOTOR</b>						
Typ	Horizontálně uložený, 4 válcový, benzínový motor typu Boxer, DOHC 16-ventilů		Horizontálně uložený, 4 válcový, benzínový motor typu Boxer, SOHC 16-ventilů		Horizontálně uložený, přeplňovaný 4 válcový, benzínový motor typu Boxer, DOHC 16-ventilů	
Vrtání x Zdvih	mm 92,0 X 75,0		mm 99,5 X 79,0		mm 86,0 X 86,0	
Zdvihový objem	ccm 1994		ccm 2457		ccm 1998	
Kompresní poměr	10,2:1		10,0:1		8,4:1	
Palivová soustava	Sekvenční vícebodové vstřikování paliva					Common rail systém
Palivo	Bezolovnatý benzín BA95, min 95 oktanů					Motorová nafta EN590
Objem palivové nádrže	lit. 65					
<b>TECHNICKÉ PARAMETRY</b>						
Maximální výkon (DIN)	kW(PS)/ot 110 (150)/6000		123(167)/5600		195(265)/5600	
Maximální točivý moment (DIN)	Nm/ot 196/3000		229/4000		350/2400-5200	
Maximální rychlost	km/h 206		205		245	
Zrychlení (0-100 km/h)	sec. 9,8		11,3		6,3	
Spotřeba paliva*1	Město	lit./100 km 11,7	10,8	11,1	14,9	7,6
	Mimo město	lit./100 km 6,8	6,5	6,4	8,1	5,3
	Kombinace	lit./100 km 8,6	8,1	8,1	10,6	6,1
Emise CO2*1	Město	g/km 271	250	257	350	199
	Mimo město	g/km 158	151	149	191	139
	Kombinace	g/km 199	187	188	250	161
Emisní norma	EURO 5			EURO 4		EURO 5
Hluk stojícího vozidla	dB/ot 78/4500		78/4500		77/4200	
Hluk za jízdy	dB 72,3		71,0		71,0	
Akumulátor	V/Ah 12/48		12/52		12/64	
Alternátor	V/A 12/130		12/130		12/170	
<b>PŘEVODOVÉ ÚSTROJÍ</b>						
Symmetrical AWD	Mezinápravový diferenciál s viskózní spojkou		Systém variabilního rozdělení točivého momentu MPT		Systém variabilního rozdělení točivého momentu VTD	
Převodovka	6MT		CVT		5AT	
Převodový poměr	D režim (lineartronic)	-		3,525 - 0,558		-
	1. převodový stupeň	3,454		3,525		3,540
	2. převodový stupeň	1,947		2,238		2,264
	3. převodový stupeň	1,296		1,641		1,471
	4. převodový stupeň	0,972		1,194		1,000
	5. převodový stupeň	0,825		0,850		0,834
	6. převodový stupeň	0,695		0,611		-
Stálý převod	Zpátečka 3,636		2,358		2,370	
Spojka	Suchá jednokotoučová spojka s jednoduchým setrvačnickem		Kapalinový měnič			Suchá jednokotoučová spojka s dvouhmotnostním setrvačnickem
<b>ROZMĚRY &amp; HMOTNOSTI</b>						
Celková délka	mm 4775		mm 4775		mm 4775	
Celková šířka	mm 1780		mm 1780		mm 1780	
Celková výška	mm 1535		mm 1535		mm 1535	
Rozvor	mm 2750		mm 2750		mm 2750	
Rozchod	Přední nápr.	mm 1545		mm 1530		mm 1530
	Zadní nápr.	mm 1545		mm 1530		mm 1535
Minimální světlá výška	mm 150		mm 150		mm 150	
Nájezdový úhel	Vpředu	° Neuvádí se		° Neuvádí se		° Neuvádí se
	Vzadu	° Neuvádí se		° Neuvádí se		° Neuvádí se
Přechodový úhel	° Neuvádí se		° Neuvádí se		° Neuvádí se	
Provozní hmotnost	kg 1538 - 1561		kg 1570 - 1601		kg 1582 - 1614	
Maximální celková hmotnost	kg 2010		kg 2030		kg 2030	
Užitečná hmotnost	kg 472 - 449		kg 460 - 429		kg 448 - 416	
Maximální zatížení střechy	kg 80		kg 80		kg 80	
Maximální zatížení nápravy	Vpředu	kg 1075		kg 1075		kg 1075
	Vzadu	kg 1060		kg 1060		kg 1060
Maximální hmotnost přívěsu	Nebrzděný	kg 730		kg 735		kg 735
	Brzděný	kg 1500		kg 1500		kg 1800
Maximální svislé zatížení tažného zařízení	kg 82		kg 82		kg 82	
<b>KABINA</b>						
Počet míst	osob 5		osob 5		osob 5	
Objem zavazadlového prostoru	Při sklop. sedadlech	lit. 1726/1677*2		lit. 1677		lit. 1726/1677*2
		mm 1070		mm 1660		mm 1410
Délka zavazadlového prostoru	Při sklop. sedadlech	mm 1660		mm 1410		mm 1090
Šířka zavazadlového prostoru	Max.	mm 1410		mm 1090		mm 815
	Min.	mm 1090		mm 815		mm 815
Výška zavazadlového prostoru	mm 815		mm 815		mm 815	
<b>KAROSERIE</b>						
Rízení	Hřebenové s elektrickým posilovačem			Hřebenové s hydraul. posilovačem		Hřebenové s el. posilovačem
Zavěšení (nezávislé zavěšení kol)	Přední náprava	Vzpěra McPherson, vinuté pružiny				Vzpěra McPherson, vinuté pružiny
	Zadní náprava	Double wishbone typ, vinuté pružiny				Double wishbone typ, vinuté pružiny
Poloměr otáčení	m 5,5		m 5,5		m 5,5	
Brzdy	Přední náprava	Kotoučové s vnitřním chlazením				Kotoučové s vnitřním chlazením
	Zadní náprava	Kotoučové				Kotoučové s vnitřním chlazením
		Diagonálně rozdělené dvouokruhové brzdy s podtlakovým posilovačem a elektronickou regulací brzdného tlaku, systém EBD				
		4-Kanálové ABS, Systém řízení stability vozu VDC				
Parkovací brzda	Brzdový asistent BA - systém pro zvýšení brzdného účinku					Hill Holder - systém pro snadné rozjíždění v kopci a funkci automatického zabrzdění
	Elektronická parkovací brzda s účinkem na zadní kola					Elektronická parkovací brzda s účinkem na zadní kola
Pneumatiky, Ráfky	205/60 R16 92H, 16 x 6" 1/2J ET +48		215/50 R17 91V, 17 x 7" 1/2J ET +55		225/45 R18 91W, 18 x 7" 5J ET +55	
<b>SERVISNÍ PROHLÍDKY</b>						
Výměna motorového oleje	každých 12 měsíců nebo 15000 km, podle toho co nastane dříve					
Servisní prohlídka	každých 24 měsíců nebo 30000 km, podle toho co nastane dříve					

