

Položka	Symmetrical AWD (All-Wheel Drive)		
	2.0D	2.0D Sport	
6MT			
MOTOR			
Typ	Horizontálně uložený, 4 válcový turbodieselový motor typu Boxer, DOHC 16-ventilů		
Vrtání x Zdvih	mm	86.0 X 86.0	
Zdvihový objem	ccm	1998	
Kompresní poměr		16.0:1	
Palivová soustava	Common rail systém		
Palivo	Motorová nafta EN590		
Objem palivové nádrže	lit.	65	
TECHNICKÉ PARAMETRY			
Maximální výkon (DIN)	KW(PS)/ot	110(150)/3600	
Maximální točivý moment (DIN)	Nm/ot	350/1600 - 2400	
Maximální rychlost	km/h	206	
Zrychlení (0-100 km/h)	sec.	9.3	
Spotřeba paliva*1	Město it./100 km	7.0	7.2
	Mimo město it./100 km	4.7	5.0
	Kombinace it./100 km	5.5	5.8
Emise CO2*1	Město g/km	183	189
	Mimo město g/km	123	132
	Kombinace g/km	145	153
Emisní norma	EURO 5B		
Hluk stojícího vozidla	dB/ot	73/2700	
Hluk za jízdy	dB	71.9	
Akumulátor	V/Ah	12/64	
Alternátor	V/A	12/150	
PREVODOVÉ ÚSTROJÍ			
Symmetrical AWD	Mezinápravový diferenciál s viskózní spojkou		
Převodovka	6MT		
Převodový poměr	D režim (lineartronic)	-	
	1. převodový stupeň	3.454	
	2. převodový stupeň	1.750	
	3. převodový stupeň	1.062	
	4. převodový stupeň	0.785	
	5. převodový stupeň	0.634	
	6. převodový stupeň	0.557	
Zpátečka	3.636		
Stálý převod	4.111		
Spojka	Suchá jednokotoučová spojka s dvouhmotnostním setrvačником		
ROZMĚRY & HMOTNOSTI			
Celková délka	mm	4745	
Celková šířka	mm	1780	
Celková výška	mm	1505	
Rozvor	mm	2750	
Rozchod	Přední nápr.	1530	
	Zadní nápr.	1535	
Minimální světlá výška	mm	150	
Nájezdový úhel	Vpředu	°	Neuvádí se
	Vzadu	°	Neuvádí se
Přechodový úhel	°	Neuvádí se	
Provozní hmotnost	kg	1574 - 1614	1602 - 1638
Maximální celková hmotnost	kg	2045	
Užitečná hmotnost	kg	471 - 431	443 - 407
Maximální zatížení střechy	kg	80	
Maximální zatížení nápravy	Vpředu	kg	1075
	Vzadu	kg	1060
Maximální hmotnost přívěsu	Nebrzděný	kg	750
	Brzděný	kg	1700
Maximální svislé zatížení tažného zařízení	kg		
KABINA			
Počet míst	osob	5	
Objem zavazadlového prostoru	lit.	486	
Délka zavazadlového prostoru	mm	1020	
Šířka zavazadlového prostoru	Max.	mm	1575
	Min.	mm	1085
Výška zavazadlového prostoru	mm	500	
KAROSÉRIE			
Rízení	Hřebenové s elektrickým posilovačem		
Zavěšení (nezávislé zavěšení kol)	Přední náprava	Vzpěra McPherson, vinuté pružiny	
	Zadní náprava	Double wishbone typ, vinuté pružiny	
Poloměr otáčení	m	5.5	
Brzdy	Přední náprava	Kotoučové s vnitřním chlazením	
		Zadní náprava	Kotoučové
	Diagonálně rozdělené dvouokruhové brzdy s podtlakovým posilovačem a elektronickou regulací brzdného tlaku, systém EBD		
	4-Kanálové ABS, Systém jízdní stability vozu VDC		
Brzdový asistent BA - systém pro zvýšení brzdného účinku			
Hill Holder - systém pro snadné rozjždění v kopci a funkcí automatického zabrzdění			
Parkovací brzda	Elektronická parkovací brzda s účinkem na zadní kola		
Pneumatiky. Ráfky	205/60 R16 92H, 16 x 6" 1/2JJ ET +48	225/45 R18 91W, 18 x 7" 5J ET +55	
SERVISNÍ PROHLÍDKY			
Výměna motorového oleje	každých 12 měsíců nebo 15000 km, podle toho co nastane dříve		
Servisní prohlídka	každých 24 měsíců nebo 30000 km, podle toho co nastane dříve		
*1 Spotřeba paliva a emise CO2 dle 566/2011F			

