



| POLOŽKA | SYMMETRICAL AWD (ALL-WHEEL DRIVE)  |                                    |                                    |
|---------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|
|         | 2.0ie-L ES ACTIVE                  | 2.0ie-S ES COMFORT                 | 2.0ie-S ES SPORT, EXECUTIVE        |
|         | TYP: SK, VARIANTA: SKE, VERZE: C1L | TYP: SK, VARIANTA: SKE, VERZE: C3L | TYP: SK, VARIANTA: SKE, VERZE: C4L |
|         | 2,0i, LINEARTRONIC                 |                                    |                                    |

| MOTOR                 |  |             |
|-----------------------|--|-------------|
| Typ                   | Horizontálně uložený, 4 válcový, benzínový motor typu Boxer, DOHC 16-ventilů, FB20 |             |
| Vrtání x Zdvih        | mm   | 84,0 × 90,0 |
| Zdvihový objem        | ccm  | 1995        |
| Kompresní poměr       |  | 12,5:1      |
| Palivová soustava     | Sekvenční přímé vícebodové vstřikování paliva                                      |             |
| Palivo                | Bezolovnatý benzín BA95, min 95 oktanů   |             |
| Objem palivové nádrže | l  | 48          |

| TECHNICKÉ PARAMETRY                                       |                           |   |           |
|---|---------------------------|---|-----------|
| Maximální výkon (DIN)                                     | kW (PS) / ot              | 110 (150) / 5600–6000                             |           |
| Maximální točivý moment (DIN)                             | Nm/ot                     | 194/4000  |           |
| Maximální rychlost  | km/h                      | 188   |           |
| Zrychlení (0-100 km/h)                                    | sec.                      | 11,8  |           |
| Spotřeba paliva <sup>1</sup> / Emise CO <sub>2</sub> WLTP | Nízké zatížení            | l/100 km / g/km                                   | 8,8 / 200 |
|   | Střední zatížení          | l/100 km / g/km                                   | 7,5 / 171 |
|   | Vysoké zatížení           | l/100 km / g/km                                   | 6,7 / 153 |
|   | Mimořádně vysoké zatížení | l/100 km / g/km                                   | 9,5 / 215 |
|   | Kombinace                 | l/100 km / g/km                                   | 8,1 / 185 |
| Hluk stojícího vozidla                                    | dB/ot                     | 73/3750   |           |
| Hluk za jízdy   | dB                        | 67  |           |
| Akumulátor  | V/Ah                      | 12/48 pro příslušenství, 12/45 pro restart motoru |           |
| Alternátor  | V/A                       | Integrovaný startér generátor 12/165              |           |
| Elektromotor  |                           | Synchronní střídavý motor s permanentním magnetem |           |
| Maximální výkon   | kW (PS)                   | 12,3 (16,7)                                       |           |
| Maximální točivý moment                                   | Nm                        | 66  |           |
| Trakční baterie   |                           | Lithium-iontová baterie                           |           |
| Maximální výkon baterie                                   | kW                        | 13,5  |           |
| Napětí  | V                         | 118,4   |           |
| Jmenovitá kapacita  | Ah                        | 4,8   |           |

| SERVISNÍ PROHLÍDKY      |  |   |
|-------------------------|--|---|
| Výměna motorového oleje |  | každých 12 měsíců nebo 15 000 km, podle toho co nastane dříve |
| Servisní prohlídka      |  | každých 24 měsíců nebo 30 000 km, podle toho co nastane dříve |

| POLOŽKA | SYMMETRICAL AWD (ALL-WHEEL DRIVE)  |                                    |                                    |
|---------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|
|         | 2.0ie-L ES ACTIVE                  | 2.0ie-S ES COMFORT                 | 2.0ie-S ES SPORT, EXECUTIVE        |
|         | TYP: SK, VARIANTA: SKE, VERZE: C1L | TYP: SK, VARIANTA: SKE, VERZE: C3L | TYP: SK, VARIANTA: SKE, VERZE: C4L |
|         | 2,0I, LINEARTRONIC                 |                                    |                                    |

#### PŘEVODOVÉ ÚSTROJÍ

| Symmetrical AWD |                     | Active Torque Split AWD system – systém variabilního rozdělení točivého momentu |                    |
|-----------------|---------------------|---|--------------------|
| Převodovka      |                     | typ   | CVT                |
|                 | D režim             |   | 3,601–0,513        |
| Převodový poměr | 1. převodový stupeň |   | 3,552 (man. režim) |
|                 | 2. převodový stupeň |   | 1,892 (man. režim) |
|                 | 3. převodový stupeň |   | 1,474 (man. režim) |
|                 | 4. převodový stupeň |   | 1,228 (man. režim) |
|                 | 5. převodový stupeň |   | 1,024 (man. režim) |
|                 | 6. převodový stupeň |   | 0,852 (man. režim) |
|                 | 7. převodový stupeň |   | 0,689 (man. režim) |
|                 | Zpátečka            |   | 3,682              |
| Stálý převod    |                     |   | 3,900              |
| Spojka          |                     |   | Kapalinový měnič   |

#### ROZMĚRY & HMOTNOSTI

|   |              |    |      |           |      |
|---|--------------|----|------|-----------|------|
| Celková délka   |              | mm | 4625 |           |      |
| Celková šířka   |              | mm | 1815 |           |      |
| Celková výška   |              | mm | 1730 |           |      |
| Rozvor  |              | mm | 2670 |           |      |
| Rozchod   | Přední nápr. | mm | 1565 |           |      |
|   | Zadní nápr.  | mm | 1570 |           |      |
| Minimální světlá výška                                  |              | mm | 220  |           |      |
| Nájezdový úhel  | Vpředu       | °  | 20   |           |      |
|   | Vzadu        | °  | 26   |           |      |
| Přechodový úhel   |              | °  | 21   |           |      |
| Provozní hmotnost = (pohotovostní hmotnost +75kg řidič) |              | kg | 1731 | 1735–1739 | 1767 |
| Maximální celková hmotnost                              |              | kg | 2185 |           |      |
| Užitečná hmotnost                                       |              | kg | 454  | 540–443   | 418  |
| Maximální zatížení střechy                              |              | kg | 80   |           |      |
| Maximální zatížení nápravy                              | Vpředu       | kg | 1165 |           |      |
|   | Vzadu        | kg | 1130 |           |      |
| Maximální hmotnost přívěsu                              | Nebržděný    | kg | 750  |           |      |
|   | Bržděný      | kg | 1870 |           |      |
| Maximální svislé zatížení tažného zařízení              |              | kg | 75   |           |      |

#### KABINA

|                              |                      |      |   |  |  |
|------------------------------|----------------------|------|---|--|--|
| Počet míst                   |                      | osob | 5   |  |  |
| Objem zavazadlového prostoru |                      | l    | 509 (od podlahy k horní hraně zadních opěradel) |  |  |
|                              | Při sklop. Sedadlech | l    | 1179  |  |  |
| Délka zavazadlového prostoru |                      | mm   | 908   |  |  |
|                              | Při sklop. Sedadlech | mm   | 1856  |  |  |
| Šířka zavazadlového prostoru | Min.                 | mm   | 1585  |  |  |
|                              | Max.                 | mm   | 1100  |  |  |
| Výška zavazadlového prostoru |                      | mm   | 884/824 <sup>2</sup>                            |  |  |

#### KAROSÉRIE

|                                   |                |   |  |                              |  |
|-----------------------------------|----------------|---|--|------------------------------|--|
| Řízení                            |                |   | Hřebenové s elektrickým posilovačem  |                              |  |
| Zavěšení (nezávislé zavěšení kol) | Přední náprava |   | Vzpěra McPherson, vinuté pružiny   |                              |  |
|                                   | Zadní náprava  |   | Double wishbone typ, vinuté pružiny, mechanické vyrovnávání světlé výšky   |                              |  |
| Poloměr otáčení                   |                | m | 5,4  |                              |  |
| Brzdy                             | Přední náprava |   | Kotoučové s vnitřním chlazením   |                              |  |
|                                   | Zadní náprava  |   | Kotoučové s vnitřním chlazením   |                              |  |
|                                   |                |   | Diagonálně rozdělené dvouokruhové brzdy s podtlakovým posilovačem a elektronickou regulací brzdění tlaku, systém EBD |                              |  |
|                                   |                |   | 4-Kanálové ABS, Systém jízdní stability vozu VDC   |                              |  |
|                                   |                |   | Brzdový asistent BA – systém pro zvýšení brzdění účinku  |                              |  |
| Parkovací brzda                   |                |   | Hill Hold - systém pro snadné rozjíždění v kopci a funkci automatického zabrzdění                                    |                              |  |
|                                   |                |   | Režim X-Mode + HDC systém pro sjíždění svahů   |                              |  |
|                                   |                |   | Elektronická parkovací brzda s účinkem na zadní kola   |                              |  |
| Pneumatiky, Ráfky                 |                |   | 225/60R17 99V, 17×7"J ET +48   | 225/55R18 98V, 18×7"J ET +48 |  |

1) Spotřeba paliva a emise CO<sub>2</sub>: Euro 6d-ISC-FCM, směrnice EHS / ES č.: 2018/1832AP

2) Modely se střešním oknem