



POLOŽKA	SYMMETRICAL AWD (ALL-WHEEL DRIVE)			
	ACTIVE	COMFORT	TOURING	FIELD
	TYP: B7, VARIANTA: BT9, VERZE: C1L		TYP: B7, VARIANTA: BT9, VERZE: C6L	TYP: B7, VARIANTA: BT9, VERZE: C3L

#### MOTOR

Typ	FB25, Horizontálně uložený, 4 válcový, benzinový motor typu Boxer, DOHC 16-ventilů s variabilním časováním všech ventilů		
Vrtání × Zdvih	mm	94,0 × 90,0	
Zdvihový objem	ccm	2498	
Kompresní poměr		12:1	
Palivová soustava	Sekvenční přímé vícebodové vstřikování paliva		
Palivo	Bezolovnatý benzin BA95, min 95 oktanů		
Objem palivové nádrže	l	63	

#### TECHNICKÉ PARAMETRY

Maximální výkon (DIN)	kw (PS) / ot	124(169)/5000–5800	
Maximální točivý moment (DIN)	Nm/ot	252/3800	
Maximální rychlost	km/h	193	
Zrychlení (0-100 km/h)	sec.	10,2	
Spotřeba paliva NEDC	Město	l/100 km	9,1
	Mimo město	l/100 km	6,5
	Kombinace	l/100 km	7,4
Emise CO <sub>2</sub> NEDC	Město	g/km	206
	Mimo město	g/km	147
	Kombinace	g/km	169
Spotřeba paliva dle WLTP Fáze rychlosti při měření	Nízká (jízda nestálou nízkou rychlostí, např. městský režim)	l/100 km	12,2
	Střední	l/100 km	8,1
	Vysoká	l/100 km	7,1
	Mimořádně vysoká (mimořádně vysoké zatížení, např. dálniční režim)	l/100 km	8,7
Emise CO <sub>2</sub> dle WLTP Fáze rychlosti při měření	Kombinovaná	l/100 km	8,6
	Nízká (jízda nestálou nízkou rychlostí, např. městský režim)	g/km	276
	Střední	g/km	183
	Vysoká	g/km	161
Emisní norma	Mimořádně vysoká (mimořádně vysoké zatížení, např. dálniční režim)	g/km	196
	Kombinovaná	g/km	193
Hluk stojícího vozidla	dB/ot	77,8/3750	
Hluk za jízdy	dB	67	
Akumulátor	V/Ah	0-85, 12/62	
Alternátor	V/A	12/150	

POLOŽKA		SYMMETRICAL AWD (ALL-WHEEL DRIVE)			
		ACTIVE	COMFORT	TOURING	FIELD
		TYP: B7, VARIANTA: BT9, VERZE: C1L		TYP: B7, VARIANTA: BT9, VERZE: C6L	TYP: B7, VARIANTA: BT9, VERZE: C3L
<b>PŘEVODOVÉ ÚSTROJÍ</b>					
Symmetrical AWD		Active Torque Split AWD system – systém variabilního rozdělení točivého momentu			
Převodovka		typ	CVT		
	D režim		4,066–0,503		
Převodový poměr	1. převodový stupeň		4,066		
	2. převodový stupeň		2,628		
	3. převodový stupeň		1,911		
	4. převodový stupeň		1,490		
	5. převodový stupeň		1,166		
	6. převodový stupeň		0,914		
	7. převodový stupeň		0,717		
	8. převodový stupeň		0,559		
	Zpátečka		4,379		
Stálý převod			3,900		
Spojka			Kapalinový měnič		
<b>ROZMĚRY &amp; HMOTNOSTI</b>					
Celková délka		mm	4870		
Celková šířka		mm	2067 <sup>1</sup> / 1875		
Celková výška		mm	1675		1670
Rozvor		mm	2745		
Rozchod	Přední nápr.	mm	1570		
	Zadní nápr.	mm	1600		
Minimální světlá výška		mm	213		
Nájezdový úhel	Vpředu	°	19,7		
	Vzadu	°	22,6		
Přechodový úhel		°	21		
Provozní hmotnost = (pohotovostní hmotnost + 75kg řidič)		kg	1716–1724	1739	1721
Maximální celková hmotnost		kg	2200		
Užitečná hmotnost		kg	484–476	461	479
Maximální zatížení střechy		kg	67,5 / 185 <sup>2</sup>		100 / 318 <sup>2</sup>
Maximální zatížení nápravy	Vpředu	kg	1260		
	Vzadu	kg	1260		
Maximální hmotnost přívěsu	Nebrzděný	kg	750		
	Brzděný	kg	2000		
Maximální svislé zatížení tažného zařízení		kg	90		
<b>KABINA</b>					
Počet míst		osob	5		
Objem zavazadlového prostoru		l	561		
	Při sklopených zadních opěradlech	l	1822	1750	1822
Délka zavazadlového prostoru		mm	1067		
	Při sklopených zadních opěradlech	mm	1862		
Šířka zavazadlového prostoru	Min.	mm	1319		
	Max.	mm	1100		
Výška zavazadlového prostoru		mm	815		
<b>KAROSÉRIE</b>					
Řízení			Hřebenové s elektrickým posilovačem		
Zavěšení (nezávislé zavěšení kol)	Přední náprava		Vzpěra McPherson, vinuté pružiny		
	Zadní náprava		Double wishbone typ, vinuté pružiny		
Poloměr otáčení		m	5,5		
Brzdy	Přední náprava		Kotoučové s vnitřním chlazením		
	Zadní náprava		Kotoučové s vnitřním chlazením		
			Diagonálně rozdělené dvouokruhové brzdy s elektrickým posilovačem a elektronickou regulací brzdného tlaku, systém EBD		
			4-Kanálové ABS, Systém jízdní stability vozu VDC		
			Active Torque Vectoring – systém aktivního směrování točivého momentu		
			Režim X-Mode + HDC systém pro sjíždění svahů		
			Elektronická parkovací brzda s funkcí Auto Vehicle Hold – systém pro stání bez stisknutí pedálu brzdy		
Pneumatiky, Ráfky			225/60 R18 100V, 18 x 7"J ET +55		
<b>SERVISNÍ PROHLÍDKY</b>					
Výměna motorového oleje			každých 12 měsíců nebo 15 000 km, podle toho co nastane dříve		
Servisní prohlídka			každých 24 měsíců nebo 30 000 km, podle toho co nastane dříve		

1) Maximální šířka včetně zrcáték

2) Maximální povolené zatížení za jízdy / maximální povolené statické zatížení